

EL PRESUPUESTO DE 2006 DEL GOBIERNO DE MCGUINTY CREA OPORTUNIDADES A TRAVÉS DE INVERSIONES EN LA INFRAESTRUCTURA**Inversión nueva de \$1.200 millones en transporte público, carreteras y puentes – Disminución del déficit 2005-06 a \$1.400 millones**

Queen's Park – El tercer Presupuesto del gobierno de McGuinty refuerza la ventaja económica de Ontario al invertir en la infraestructura de transporte de la provincia, al continuar fortaleciendo la educación y el sistema de salud y al permanecer bien encaminado para eliminar el déficit.

“El transporte seguro, confiable y rápido es esencial para nuestro éxito económico y calidad de vida”, dijo el Ministro de Finanzas de Ontario, Dwight Duncan. “Me enorgullece anunciar una importante inversión nueva en carreteras, puentes y transporte público que creará nuevas oportunidades para todos los residentes de Ontario. Este presupuesto crea oportunidades al eliminar gradualmente nuestro déficit de infraestructura y aumentar las inversiones anteriores en asistencia médica y educación; al fortalecer la economía y generar empleos y prosperidad”.

En el Presupuesto de 2006, que no contiene nuevos impuestos o aumentos en los impuestos, se proyecta un déficit provisional de \$1.400 millones en 2005-06, una disminución del 75 por ciento en relación con el déficit de \$5.500 millones heredado en 2003-04. El gobierno continúa bien encaminado para equilibrar el presupuesto para el 2008-09, a más tardar. Se eliminará el déficit un año antes de lo previsto, si no hay necesidad de utilizar la reserva.

De conformidad con *Move Ontario*, el gobierno de McGuinty está efectuando una inversión nueva de \$1.200 millones en los sistemas de transporte público de Ontario y en las carreteras y puentes municipales, la cual comprende lo siguiente:

- \$400 millones para carreteras y puentes en las municipalidades – principalmente en las afueras de la Gran Región de Toronto [Greater Toronto Area] – con especial hincapié en las comunidades rurales y norteñas;
- \$670 millones para permitir a Toronto y a la Región de York prolongar el tren subterráneo hasta el Corporate Centre de Vaughan en la Carretera 7;
- \$95 millones para permitir que la ciudad de Brampton ofrezca carriles exclusivos para buses a través del proyecto AcceleRide; y
- \$65 millones para permitir que Mississauga desarrolle el Mississauga Transitway – una ruta separada de buses con derecho de vía y 14 estaciones.

“En 2005, la economía de Ontario superó las proyecciones del sector privado y del gobierno, generando ingresos adicionales”, dijo Duncan. “Hemos adoptado la opción estratégica y prudente de invertir, por una sola vez, más del 60 por ciento de los ingresos en la infraestructura de transporte”.

En su último Presupuesto, el gobierno de McGuinty anunció la iniciativa *Apuntando más alto [Reaching Higher]*, una inversión histórica cumulativa en educación postsecundaria para el 2009-10 a fin de mejorar el acceso, la calidad y el control financiero. Las inversiones de este Presupuesto en educación postsecundaria tienen los objetivos siguientes:

- Aumentar el acceso a subsidios de colegiatura por adelantado para familias de ingresos medianos al incrementar en más del doble la cifra fijada como umbral para una familia con dos hijos, desde alrededor de \$35.000 hasta \$75.000;
- Casi duplicar el número de estudiantes que recibirán subsidios por adelantado en 2006-07 a cerca de 60.000 estudiantes en comparación con 32.000 en 2005-06;
- Mitigar la deuda del estudiante para valores mayores de \$7.000 por año terminado; y
- Subir, por primera vez desde mediados de la década de 1980, el monto asignado para libros y útiles, beneficiando a 138.000 estudiantes.

En el Presupuesto de 2006 se continúan efectuando inversiones cuantiosas en el sistema de salud, en educación, en capacitación, en investigación y en los residentes más vulnerables de la provincia. El Presupuesto de 2006 de McGuinty:

- invierte \$1.900 millones adicionales en la salud en 2006-07, incluyendo un aumento, a 150, en el número de Equipos de salud familiar [Family Health Teams] para el 2007-08 y reduce los tiempos de espera;
- proporciona \$12 millones en 2006-07 – aumentando hasta \$30 millones en 2008-09 – para financiar la compra de bombas de insulina y suministros conexos para 6.500 niños que padecen de diabetes del Tipo 1;
- amplía el número de exámenes de detección del cáncer de mama para las mujeres entre 50 y 74 años de edad;
- aumenta en más de \$400 los subsidios a los consejos escolares para financiar el programa ‘Grants for Student Needs’ en relación con el año anterior, a \$17.300 millones en el año escolar 2006-07;
- crea la Estrategia de Renovación de los Empleos y las Destrezas [Jobs and Skills Renewal Strategy] valorada en \$2.100 millones a fin de mejorar los servicios de empleo y la capacitación profesional;
- invierte alrededor de \$1.700 millones por un período de cinco años para investigación, comercialización y programas de extensión de servicios; y
- proporciona un monto adicional de \$218 millones en 2006-07 para ayudar a los jóvenes en riesgo así como a los adultos y a las familias vulnerables.

“Nuestra meta es expandir las oportunidades para todos y cada uno de los residentes de Ontario. Deseamos que toda la población de Ontario cuente con la oportunidad de lograr el éxito”, dijo Duncan.

Se han creado alrededor de 200.000 empleos nuevos netos en Ontario desde octubre de 2003. Un elemento clave de la estrategia del gobierno para fortalecer la economía de Ontario es mantener un clima de negocios y una base impositiva competitiva para fomentar el crecimiento de las inversiones. En el Presupuesto de 2006 se propone acelerar la reducción de la tasa de impuestos sobre el capital. A partir del 1 de enero de 2007, la tasa actual se reduciría en un cinco por ciento – dos años completos antes de lo programado en este momento. El gobierno tiene la intención de eliminar el impuesto en 2010, con tal que la situación financiera de la Provincia lo permita.

“El plan del gobierno de McGuinty está funcionando bien para la población de Ontario”, dijo Duncan. “Los empleos han aumentado, el déficit ha disminuido, el tamaño de las clases es menor, los tiempos de espera son más cortos para los procedimientos médicos clave, y la educación postsecundaria se está volviendo más accesible a un costo razonable. En el futuro, continuaremos concentrándonos y manteniendo disciplina en la administración de las finanzas de la provincia, a medida que creamos nuevas oportunidades a través de inversiones clave en el sistema de salud, en la educación y en la infraestructura”.

-30-

Contactos:

Sean Hamilton
Minister's Office
416-325-8679

Scott Blodgett
Ministry of Finance
416-325-0324

Spanish