

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

SOMMAIRE

Les transports sont la pierre angulaire de la prospérité économique et de l'amélioration de la qualité de vie. La qualité et la disponibilité des services de transport influent sur bien des choses que nous jugeons importantes : nos emplois, notre santé, notre éducation, nos loisirs. Les entreprises ontariennes comptent sur ce même système pour assurer le transport des marchandises et des personnes de façon efficace et concurrentielle, surtout dans le contexte actuel de la livraison « juste à temps ».

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) crée un climat propice aux affaires et à une bonne qualité de vie en mettant en place et en entretenant un réseau de transport sûr, équilibré et intégré. Pour ce faire, le ministère cherche à offrir une solution de remplacement à la voiture en rendant les transports en commun plus pratiques et plus accessibles. Le ministère veille aussi à la réfection de l'infrastructure ontarienne des transports, à assurer son expansion stratégique lorsqu'il y a lieu, et à protéger les investissements réalisés à ce jour, le tout de façon écologique.

Le ministère étudie également des technologies nouvelles et novatrices pour s'assurer que ses programmes et services répondent aux besoins des citoyens et que les transports continuent d'appuyer la création d'emplois, le tourisme, les investissements et les échanges commerciaux, et de favoriser une bonne qualité de vie au XXI^e siècle.

| Prévisions 2003-2004 - Compt. exerc. | PROGRAMMES | Prévisions 2002-2003 - Compt. caisse | Dépenses réelles 2001-2002 - Compt. caisse |
|---|---|---|--|
| \$ | | \$ | \$ |
| FONCTIONNEMENT | | | |
| 47 277 546 | Programme d'administration du ministère ¹ | 46 424 740 | 44 794 173 |
| 90 220 200 | Programme des politiques et de la planification des transports ^{2,3} | 94 601 100 | 61 469 805 |
| 188 835 600 | Programme de sécurité routière ⁴ | 140 853 900 | 140 313 660 |
| 265 788 900 | Programme de gestion des routes provinciales ⁵ | 266 037 700 | 274 201 366 |
| 63 509 100 | Programme Groupement de l'information et de la technologie de l'information pour les transports ⁶ | 59 293 300 | 38 081 707 |
| 655 631 346 | Total du ministère - Fonctionnement | 607 210 740 | 558 860 711 |
| 394 227 000 | Moins : Mandats spéciaux | 172 000 000 | - |
| 48 246 | Moins : Crédits législatifs | 46 840 | 45 477 |
| 261 356 100 | TOTAL À VOTER - FONCTIONNEMENT | 435 163 900 | 558 815 234 |
| | | | |
| 655 631 346 | Total du ministère - Fonctionnement | | |
| 192 152 000 | Redressement de consolidation net - Réseau GO | | |
| (51 350 000) | Redressement de consolidation net - Palais des congrès de la communauté urbaine de Toronto | | |
| 796 433 346 | TOTAL, Y COMPRIS REDRESSEMENT DE CONSOLIDATION ET AUTRES REDRESSEMENTS | | |

NOTE : À compter de 2003-2004, le Budget des dépenses est présenté selon la méthode de la comptabilité d'exercice. Les chiffres de 2002-2003 et des exercices antérieurs sont présentés selon la méthode de la comptabilité de caisse modifiée; la comparaison des chiffres de 2003-2004 avec les chiffres des exercices antérieurs risque donc de ne pas être concluante. La différence entre ces deux méthodes de comptabilité se situe au niveau des redressements (date des paiements de transfert et provisions pour dettes irrécouvrables, par exemple) qui auraient pour effet d'augmenter ou de diminuer les montants de 2002-2003 s'ils avaient été présentés selon la méthode de la comptabilité d'exercice.

Les redressements effectués pour ce ministère, le cas échéant, sont indiqués par des renvois en exposant et expliqués dans la page qui suit le sommaire du ministère sous l'intitulé Rapprochement des chiffres du Budget des dépenses 2002-2003 - de la comptabilité de caisse à la comptabilité d'exercice.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

- NOTES -

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

RAPPROCHEMENT DES CHIFFRES DU BUDGET DES DÉPENSES 2002-2003 - DE LA COMPTABILITÉ DE CAISSE À LA COMPTABILITÉ D'EXERCICE

| CRÉDIT et poste | | Prévisions | Redressements - | Prévisions | Prévisions | Variat. |
|-----------------------|--|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|--|
| | | 2002-2003 - Compt. caisse | Compt. caisse à compt. exerc. | 2002-2003 - Compt. exerc. | 2003-2004 - Compt. exerc. | prévisions 2002-2003 - Compt. exerc. |
| | | en millions de \$ | en millions de \$ | en millions de \$ | en millions de \$ | en millions de \$ |
| FONCTIONNEMENT | | | | | | |
| 2701 | Programme d'administration du ministère | | | | | |
| 1 | Soutien opérationnel ¹ | 46,4 | (0,6) | 45,8 | 47,2 | 1,5 |
| L | Traitement versé au ministre en vertu de la <i>Loi sur le Conseil exécutif</i> | - | - | - | - | - |
| L | Traitement versé à l'adjoint parlementaire en vertu de la <i>Loi sur le Conseil exécutif</i> | - | - | - | - | - |
| | | <u>46,4</u> | <u>(0,6)</u> | <u>45,8</u> | <u>47,3</u> | <u>1,5</u> |
| 2702 | Programme des politiques et de la planification des transports | | | | | |
| 1 | Politiques et planification ² | 15,5 | (0,5) | 15,0 | 13,5 | (1,5) |
| 2 | Transports urbains et régionaux ³ | 79,1 | (7,6) | 71,5 | 76,8 | 5,3 |
| | | <u>94,6</u> | <u>(8,1)</u> | <u>86,5</u> | <u>90,2</u> | <u>3,8</u> |
| 2703 | Programme de sécurité routière | | | | | |
| 1 | Sécurité routière ⁴ | 140,9 | 42,2 | 183,1 | 188,8 | 5,7 |
| | | <u>140,9</u> | <u>42,2</u> | <u>183,1</u> | <u>188,8</u> | <u>5,7</u> |
| 2704 | Programme de gestion des routes provinciales | | | | | |
| 1 | Opérations et entretien ⁵ | 266,0 | (17,5) | 248,5 | 265,8 | 17,3 |
| | | <u>266,0</u> | <u>(17,5)</u> | <u>248,5</u> | <u>265,8</u> | <u>17,3</u> |
| 2705 | Programme Groupement de l'information et de la technologie de l'information pour les transports | | | | | |
| 1 | Information et technologie de l'information ⁶ | 59,3 | (0,8) | 58,5 | 63,5 | 5,0 |
| | | <u>59,3</u> | <u>(0,8)</u> | <u>58,5</u> | <u>63,5</u> | <u>5,0</u> |
| | Total du ministère - Fonctionnement | <u>607,2</u> | <u>15,2</u> | <u>622,4</u> | <u>655,6</u> | <u>33,3</u> |

Note : Les montants ont été arrondis à la centaine de millier de dollars la plus proche et les montants inférieurs à cinquante mille dollars ramenés à zéro. Il est possible que les totaux ne correspondent pas à la somme des éléments parce qu'ils ont été arrondis.

Redressements de la comptabilité de caisse à la comptabilité d'exercice - À compter de 2003-2004, le Budget des dépenses est préparé selon la méthode de la comptabilité d'exercice. Les chiffres de 2002-2003 et des exercices antérieurs étaient préparés selon la méthode de la comptabilité de caisse modifiée. On décrit dans les notes qui suivent les redressements qui augmentent ou diminuent les montants de 2002-2003 pour les présenter selon la méthode de la comptabilité d'exercice dans cet état de rapprochement. La présentation des chiffres du Budget des dépenses 2002-2003 selon la méthode de la comptabilité d'exercice n'est pas un retraitement officiel, mais une approximation où ne figurent que les principaux redressements imputés à l'exercice, tels que requis pour pouvoir comparer le Budget des dépenses 2003-2004 à celui de 2002-2003 à partir de la même méthode de comptabilité. (Note : les redressements inférieurs à 0,05 million de dollars n'apparaissent pas.)

en millions de \$

- (0,6) redressement pour supprimer les coûts des régimes de retraite des employés du ministère car, à compter de 2003-2004, le coût, pour la province, de toutes les prestations de retraite acquises par les employés est inscrit dans le Budget des dépenses du Secrétariat du Conseil de gestion.
- (0,5) redressement pour supprimer les coûts des régimes de retraite des employés du ministère car, à compter de 2003-2004, le coût, pour la province, de toutes les prestations de retraite acquises par les employés est inscrit dans le Budget des dépenses du Secrétariat du Conseil de gestion.
- (0,1) redressements de paiement de transfert reflétant l'écart entre les montants comptabilisés au moment où ils sont versés aux bénéficiaires de paiement de transfert (comptabilité de caisse) et les montants comptabilisés au moment où les bénéficiaires remplissent leurs obligations au titre du programme de paiement de transfert (comptabilité d'exercice).
(7,4) redressement pour supprimer les paiements au titre de la restructuration (comptabilité de caisse) qui, selon la méthode de la comptabilité d'exercice, auraient été inscrits aux dépenses d'un exercice antérieur.
(0,1) redressement pour supprimer les paiements de location (comptabilité de caisse) et inscrire le coût total des nouveaux contrats de location au cours de la première année (comptabilité d'exercice) pour les contrats qui, selon la méthode de la comptabilité d'exercice, serviraient à financer un achat.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

RAPPROCHEMENT DES CHIFFRES DU BUDGET DES DÉPENSES 2002-2003 - DE LA COMPTABILITÉ DE CAISSE À LA COMPTABILITÉ D'EXERCICE

4. (4,8) redressement pour supprimer les coûts des régimes de retraite des employés du ministère car, à compter de 2003-2004, le coût, pour la province, de toutes les prestations de retraite acquises par les employés est inscrit dans le Budget des dépenses du Secrétariat du Conseil de gestion.
- 47,2 redressement pour inclure les montants acquis par les fournisseurs de services dont la « rémunération » consiste à retenir une partie des versements revenant à la province.
- (0,1) redressement pour supprimer les paiements de location (comptabilité de caisse) et inscrire le coût total des nouveaux contrats de location au cours de la première année (comptabilité d'exercice) pour les contrats qui, selon la méthode de la comptabilité d'exercice, serviraient à financer un achat.
5. (8,7) redressement pour supprimer les coûts des régimes de retraite des employés du ministère car, à compter de 2003-2004, le coût, pour la province, de toutes les prestations de retraite acquises par les employés est inscrit dans le Budget des dépenses du Secrétariat du Conseil de gestion.
- (7,6) redressement reflétant l'écart entre les montants comptabilisés au moment où on paie les fournisseurs (comptabilité de caisse) et les montants comptabilisés au moment où on reçoit les produits et services (comptabilité d'exercice).
- (1,3) redressement pour supprimer les paiements de location (comptabilité de caisse) et inscrire le coût total des nouveaux contrats de location au cours de la première année (comptabilité d'exercice) pour les contrats qui, selon la méthode de la comptabilité d'exercice, serviraient à financer un achat.
6. (0,7) redressement pour supprimer les coûts des régimes de retraite des employés du ministère car, à compter de 2003-2004, le coût, pour la province, de toutes les prestations de retraite acquises par les employés est inscrit dans le Budget des dépenses du Secrétariat du Conseil de gestion.
- (0,1) redressement pour supprimer les paiements de location (comptabilité de caisse) et inscrire le coût total des nouveaux contrats de location au cours de la première année (comptabilité d'exercice) pour les contrats qui, selon la méthode de la comptabilité d'exercice, serviraient à financer un achat.

15,2 << Total des redressements

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

SOMMAIRE

| Prévisions 2003-2004 - Compt. exerc. | PROGRAMMES | Prévisions 2002-2003 - Compt. caisse | Dépenses réelles 2001-2002 - Compt. caisse |
|---|---|---|--|
| \$ | | \$ | \$ |
| IMMOBILISATIONS | | | |
| 329 600 000 | Programme des politiques et de la planification des transports ^A | 294 330 000 | - |
| 646 964 500 | Programme de gestion des routes provinciales ^B | 810 598 400 | 710 267 113 |
| 976 564 500 | Total du ministère - Immobilisations | 1 104 928 400 | 710 267 113 |
| 238 000 000 | Moins : Mandats spéciaux | 274 000 000 | - |
| 545 900 000 | Moins : Crédits législatifs | - | - |
| <u>192 664 500</u> | < TOTAL À VOTER - IMMOBILISATIONS | <u>830 928 400</u> | <u>710 267 113</u> |
| 976 564 500 | Total du ministère - Immobilisations | | |
| 29 082 000 | Redressement de consolidation net - Réseau GO | | |
| <u>1 005 646 500</u> | TOTAL, Y COMPRIS REDRESSEMENT DE CONSOLIDATION ET AUTRES REDRESSEMENTS | | |
| Actif | | | |
| 824 500 000 | Programme de gestion des routes provinciales | - | - |
| 824 500 000 | Total du ministère - Actif | - | - |
| 470 000 000 | Moins : Mandats spéciaux | - | - |
| <u>354 500 000</u> | < TOTAL À VOTER - ACTIF | <u>-</u> | <u>-</u> |

NOTE : À compter de 2003-2004, le Budget des dépenses est présenté selon la méthode de la comptabilité d'exercice. Les chiffres de 2002-2003 et des exercices antérieurs sont présentés selon la méthode de la comptabilité de caisse modifiée; la comparaison des chiffres de 2003-2004 avec les chiffres des exercices antérieurs risque donc de ne pas être concluante. La différence entre ces deux méthodes de comptabilité se situe au niveau des redressements (date des paiements de transfert et provisions pour dettes irrécouvrables, par exemple) qui auraient pour effet d'augmenter ou de diminuer les montants de 2002-2003 s'ils avaient été présentés selon la méthode de la comptabilité d'exercice.

Les redressements effectués pour ce ministère, le cas échéant, sont indiqués par des renvois en exposant et expliqués dans la page qui suit le sommaire du ministère sous l'intitulé Rapprochement des chiffres du Budget des dépenses 2002-2003 - de la comptabilité de caisse à la comptabilité d'exercice.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

- NOTES -

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

RAPPROCHEMENT AVEC LES DONNÉES PUBLIÉES ANTÉRIEUREMENT

| DÉTAILS | Prévisions 2002-2003 - Compt. caisse | Dépenses réelles 2001-2002 - Compt. caisse |
|--|---|--|
| IMMOBILISATIONS | \$ | \$ |
| 1. Données publiées antérieurement | | |
| 1.1 Budget des dépenses 2002-2003 | 964 228 400 | |
| 1.2 Comptes publics 2001-2002 | | 710 267 113 |
| 2. Budget supplémentaire des dépenses | | |
| 2.1 Budget supplémentaire des dépenses 2002-2003 | 140 700 000 | |
| | 1 104 928 400 | 710 267 113 |
| | | |

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

RAPPROCHEMENT DES CHIFFRES DU BUDGET DES DÉPENSES 2002-2003 - DE LA COMPTABILITÉ DE CAISSE À LA COMPTABILITÉ D'EXERCICE

| CRÉDIT et poste | | Prévisions 2002-2003 - Compt. caisse | Redressements - Compt. caisse à compt. exerc. | Prévisions 2002-2003 - Compt. exerc. | Prévisions 2003-2004 - Compt. exerc. | Variat. prévisions 2002-2003 - Compt. exerc. |
|------------------------|--|--|---|--|--|---|
| | | en millions de \$ | en millions de \$ | en millions de \$ | en millions de \$ | en millions de \$ |
| IMMOBILISATIONS | | | | | | |
| 2702 | Programme des politiques et de la planification des transports | | | | | |
| 3 | Transports urbains et régionaux ^A | 294,3 | (50,0) | 244,3 | 329,6 | 85,3 |
| | | <u>294,3</u> | <u>(50,0)</u> | <u>244,3</u> | <u>329,6</u> | <u>85,3</u> |
| 2704 | Programme de gestion des routes provinciales | | | | | |
| 2 | Génie des transports et construction ^{B ***} | 810,6 | (1,7) | ** | 101,1 | |
| L | Amortissement, <i>Loi sur l'administration financière</i> | - | | 478,0 * | 545,9 | 67,9 |
| | | <u>810,6</u> | <u>(1,7)</u> | <u>478,0</u> | <u>647,0</u> | |
| | Total du ministère - Immobilisations | <u>1 104,9</u> | <u>(51,7)</u> | | <u>976,6</u> **** | |

Note : Les montants ont été arrondis à la centaine de millier de dollars la plus proche et les montants inférieurs à cinquante mille dollars ramenés à zéro.
Il est possible que les totaux ne correspondent pas à la somme des éléments parce qu'ils ont été arrondis.

Redressements de la comptabilité de caisse à la comptabilité d'exercice - À compter de 2003-2004, le Budget des dépenses est préparé selon la méthode de la comptabilité d'exercice. Les chiffres de 2002-2003 et des exercices antérieurs étaient préparés selon la méthode de la comptabilité de caisse modifiée. On décrit dans les notes qui suivent les redressements qui augmentent ou diminuent les montants de 2002-2003 pour les présenter selon la méthode de la comptabilité d'exercice dans cet état de rapprochement. La présentation des chiffres du Budget des dépenses 2002-2003 selon la méthode de la comptabilité d'exercice n'est pas un retraitement officiel, mais une approximation où ne figurent que les principaux redressements imputés à l'exercice, tels que requis pour pouvoir comparer le Budget des dépenses 2003-2004 à celui de 2002-2003 à partir de la même méthode de comptabilité. (Note : les redressements inférieurs à 0,05 million de dollars n'apparaissent pas.)

en millions de \$

- A. (50,0) redressements de paiement de transfert reflétant l'écart entre les montants comptabilisés au moment où ils sont versés aux bénéficiaires de paiement de transfert (comptabilité de caisse) et les montants comptabilisés au moment où les bénéficiaires remplissent leurs obligations au titre du programme de paiement de transfert (comptabilité d'exercice).
- B. (1,7) redressement reflétant l'écart entre les montants comptabilisés au moment où on paie les fournisseurs (comptabilité de caisse) et les montants comptabilisés au moment où on reçoit les produits et services (comptabilité d'exercice).
- (51,7) << Total des redressements

* Ceci est le montant estimatif d'amortissement pour 2002-2003, si le Budget des dépenses 2002-2003 avait été présenté selon la méthode de la comptabilité d'exercice. L'amortissement des immobilisations matérielles est comptabilisé selon la méthode de la comptabilité d'exercice.

** Le montant de dépenses en immobilisations qui aurait été présenté pour 2002-2003, si le Budget des dépenses 2002-2003 avait été présenté selon la méthode de la comptabilité d'exercice, n'est pas disponible.

*** Ce poste du Budget de dépenses 2003-2004 ne comprend pas 1 042 millions de dollars d'immobilisations matérielles, qui sont présentés séparément dans le Budget des dépenses. Le montant d'immobilisations matérielles qui aurait été présenté pour l'exercice 2002-2003, si le Budget des dépenses 2002-2003 avait été présenté selon la méthode de la comptabilité d'exercice, est de 990 millions de dollars. Les immobilisations matérielles du ministère des Transports comprennent tous les investissements dans l'infrastructure de transport effectués par le ministère des Transports et le ministère du Développement du Nord et des Mines.

**** Le total des immobilisations du ministère pour 2003-2004 est de 1 801,1 millions de dollars, ce montant comprend 976,6 millions de dollars de dépenses en immobilisations et 824,5 millions de dollars d'immobilisations attribuables au ministère des Transports.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

- NOTES -

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

PROGRAMME D'ADMINISTRATION DU MINISTÈRE :

Le programme fournit aux activités de base du ministère des services de planification opérationnelle et des ressources, des conseils en matière de gestion et des services directs. Pour ce faire, il offre son leadership spécialisé et ses conseils et services pour planifier, concevoir, acquérir, affecter et gérer les installations du ministère et les ressources financières et humaines. Il fournit aussi des services de communication stratégiques internes et externes et des produits qui appuient les programmes du ministère, assurent leur promotion et renseignent la population.

Le programme travaille en partenariat avec les organismes centraux et d'autres ministères ainsi qu'avec des associations d'employés et des organismes du secteur privé pour s'assurer que les intérêts du ministère sont préservés lors de l'élaboration des objectifs de gestion du gouvernement.

| CRÉDIT et poste | Prévisions 2003-2004 - Compt. exerc. | PROGRAMME ET ACTIVITÉS | Prévisions 2002-2003 - Compt. caisse | Dépenses réelles 2001-2002 - Compt. caisse |
|-----------------------|---|---|---|--|
| | \$ | | \$ | \$ |
| 2701 | | PROGRAMME D'ADMINISTRATION DU MINISTÈRE | | |
| FONCTIONNEMENT | | | | |
| 1 | 47 229 300 | Soutien opérationnel ¹ | 46 377 900 | 44 748 696 |
| L | 36 057 | Traitement versé au ministre en vertu de la <i>Loi sur le Conseil exécutif</i> | 35 006 | 33 987 |
| L | 12 189 | Traitement versé à l'adjoint parlementaire en vertu de la <i>Loi sur le Conseil exécutif</i> | 11 834 | 11 490 |
| | <u>47 277 546</u> | Total - Fonctionnement | <u>46 424 740</u> | <u>44 794 173</u> |
| | 30 452 000 | Moins : Mandats spéciaux | 14 400 000 | - |
| | 48 246 | Moins : Crédits législatifs | 46 840 | 45 477 |
| | <u>16 777 300</u> | Montant à voter | <u>31 977 900</u> | <u>44 748 696</u> |

- NOTES -

NOTE : À compter de 2003-2004, le Budget des dépenses est présenté selon la méthode de la comptabilité d'exercice. Les chiffres de 2002-2003 et des exercices antérieurs sont présentés selon la méthode de la comptabilité de caisse modifiée; la comparaison des chiffres de 2003-2004 avec les chiffres des exercices antérieurs risque donc de ne pas être concluante. La différence entre ces deux méthodes de comptabilité se situe au niveau des redressements (date des paiements de transfert et provisions pour dettes irrécouvrables, par exemple) qui auraient pour effet d'augmenter ou de diminuer les montants de 2002-2003 s'ils avaient été présentés selon la méthode de la comptabilité d'exercice.

Les redressements effectués pour ce ministère, le cas échéant, sont indiqués par des renvois en exposant et expliqués dans la page qui suit le sommaire du ministère sous l'intitulé Rapprochement des chiffres du Budget des dépenses 2002-2003 - de la comptabilité de caisse à la comptabilité d'exercice.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES

| FONCTIONNEMENT | | | |
|---|-------------------|----|--------------------------|
| Soutien opérationnel (2701-1) | | \$ | |
| Traitements et salaires | 12 817 000 | | |
| Avantages sociaux | 2 377 700 | | |
| Transports et communications | 810 600 | | |
| Services | 31 614 000 | | |
| Fournitures et matériel | 707 300 | | |
| | 48 326 600 | | |
| Moins : Recouvrements | 1 097 300 | | |
| | <u>47 229 300</u> | | |
| <i>Bureau principal</i> | | \$ | |
| Traitements et salaires | 1 106 900 | | |
| Avantages sociaux | 235 900 | | |
| Transports et communications | 123 700 | | |
| Services | 85 000 | | |
| Fournitures et matériel | 82 100 | | |
| | 1 633 600 | | |
| Moins : Recouvrements d'autres ministères | 1 000 | | |
| | <u>1 632 600</u> | | |
| <i>Services financiers et administratifs</i> | | \$ | |
| Traitements et salaires | 3 327 800 | | |
| Avantages sociaux | 736 100 | | |
| Transports et communications | 354 700 | | |
| Services | 2 194 700 | | |
| Fournitures et matériel | 127 300 | | |
| | 6 740 600 | | |
| Moins : Recouvrements d'autres ministères | 1 093 300 | | |
| | <u>5 647 300</u> | | |
| <i>Installations et services opérationnels</i> | | \$ | |
| Traitements et salaires | 2 301 600 | | |
| Avantages sociaux | 444 000 | | |
| Transports et communications | 36 500 | | |
| Services | 24 501 100 | | |
| Fournitures et matériel | 180 100 | | |
| | 27 463 300 | | |
| Moins : Recouvrements d'autres ministères | 1 000 | | |
| | <u>27 462 300</u> | | |
| <i>Services de communication</i> | | \$ | \$ |
| Traitements et salaires | 2 257 500 | | |
| Avantages sociaux | 299 200 | | |
| Transports et communications | 57 500 | | |
| Services | 282 900 | | |
| Fournitures et matériel | 99 100 | | |
| | 2 996 200 | | |
| <i>Ressources humaines</i> | | \$ | |
| Traitements et salaires | 3 823 200 | | |
| Avantages sociaux | 662 500 | | |
| Transports et communications | 196 000 | | |
| Services | 229 900 | | |
| Fournitures et matériel | 175 000 | | |
| | 5 086 600 | | |
| Moins : Recouvrements d'autres ministères | 1 000 | | |
| | <u>5 085 600</u> | | |
| <i>Services de vérification</i> | | \$ | |
| Services | 1 682 900 | | |
| | <u>1 682 900</u> | | |
| <i>Services juridiques</i> | | \$ | |
| Transports et communications | 42 200 | | |
| Services | 2 637 500 | | |
| Fournitures et matériel | 43 700 | | |
| | 2 723 400 | | |
| Moins : Recouvrements d'autres ministères | 1 000 | | |
| | <u>2 722 400</u> | | |
| Crédits législatifs | | | |
| Traitement versé au ministre en vertu de la <i>Loi sur le Conseil exécutif</i> | | | 36 057 |
| Traitement versé à l'adjoint parlementaire en vertu de la <i>Loi sur le Conseil exécutif</i> .. | | | 12 189 |
| | | | <u>48 246</u> |
| Total (Fonctionnement) - Programme d'administration du ministère | | | <u><u>47 277 546</u></u> |

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

PROGRAMME DES POLITIQUES ET DE LA PLANIFICATION DES TRANSPORTS :

L'objectif premier du programme des politiques et de la planification des transports est la planification et la promotion d'un système de transport multimodal sûr, efficace et fiable qui accroît la concurrence économique de l'Ontario et la qualité de vie dans la province. Pour y parvenir, le programme fixe les orientations stratégiques du ministère en s'appuyant sur une planification intégrée à long terme et facilite la mise en place d'un cadre stratégique et réglementaire propice à ces activités.

Le programme encourage les intervenants et autres partenaires à planifier et soutenir la mise au point d'un système de transport intégré axé sur l'efficacité, la sécurité et la concurrence économique. Il cherche à conclure de nouveaux partenariats avec le gouvernement fédéral et les administrations municipales et des façons novatrices de dispenser ses services en encourageant l'investissement privé dans les transports grâce à l'application des principes de la Stratégie de croissance intelligente « version Ontario ». Avec le concours de SuperCroissance, le programme continue de chercher des possibilités de partenariats pour construire de nouvelles infrastructures et améliorer l'intégration et l'efficacité du réseau de transport de l'Ontario. Le programme continue aussi de gérer le partenariat secteur privé/secteur public à l'origine de l'autoroute 407 ETR.

| CRÉDIT et poste | Prévisions 2003-2004 - Compt. exerc. | PROGRAMME ET ACTIVITÉS | Prévisions 2002-2003 - Compt. caisse | Dépenses réelles 2001-2002 - Compt. caisse |
|------------------------|---|---|---|--|
| | \$ | | \$ | \$ |
| 2702 | | PROGRAMME DES POLITIQUES ET DE LA PLANIFICATION DES TRANSPORTS | | |
| FONCTIONNEMENT | | | | |
| 1 | 13 459 800 | Politiques et planification ² | 15 488 100 | 13 807 735 |
| 2 | 76 760 400 | Transports urbains et régionaux ³ | 79 113 000 | 47 662 070 |
| | 90 220 200 | Total - Fonctionnement | 94 601 100 | 61 469 805 |
| | 57 456 000 | Moins : Mandats spéciaux | 33 600 000 | - |
| | <u>32 764 200</u> | Montant à voter | <u>61 001 100</u> | <u>61 469 805</u> |
| IMMOBILISATIONS | | | | |
| 3 | 329 600 000 | Transports urbains et régionaux ^A | 294 330 000 | - |
| | 329 600 000 | Total - Immobilisations | 294 330 000 | - |
| | 180 000 000 | Moins : Mandats spéciaux | - | - |
| | <u>149 600 000</u> | Montant à voter | <u>294 330 000</u> | <u>-</u> |

- NOTES -

NOTE : À compter de 2003-2004, le Budget des dépenses est présenté selon la méthode de la comptabilité d'exercice. Les chiffres de 2002-2003 et des exercices antérieurs sont présentés selon la méthode de la comptabilité de caisse modifiée; la comparaison des chiffres de 2003-2004 avec les chiffres des exercices antérieurs risque donc de ne pas être concluante. La différence entre ces deux méthodes de comptabilité se situe au niveau des redressements (date des paiements de transfert et provisions pour dettes irrécouvrables, par exemple) qui auraient pour effet d'augmenter ou de diminuer les montants de 2002-2003 s'ils avaient été présentés selon la méthode de la comptabilité d'exercice.

Les redressements effectués pour ce ministère, le cas échéant, sont indiqués par des renvois en exposant et expliqués dans la page qui suit le sommaire du ministère sous l'intitulé Rapprochement des chiffres du Budget des dépenses 2002-2003 - de la comptabilité de caisse à la comptabilité d'exercice.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES

| FONCTIONNEMENT | | IMMOBILISATIONS | |
|--|------------|--|-------------|
| Politiques et planification (2702-1) | \$ | Transports urbains et régionaux (2702-3) | \$ |
| Traitements et salaires | 10 640 200 | Paiements de transfert | \$ |
| Avantages sociaux | 878 500 | Réseau GO - Capital de | |
| Transports et communications | 402 300 | base | 89 957 500 |
| Services | 1 338 500 | Partenariats pour | |
| Fournitures et matériel | 201 300 | l'investissement dans les | |
| | 13 460 800 | transports en commun de | |
| Moins : Recouvrements | 1 000 | la région du Golden | |
| | 13 459 800 | Horseshoe/Partenariats | |
| | | pour l'investissement dans | |
| <i>Politiques de transport</i> | \$ | les transports en commun | 123 174 000 |
| Traitements et salaires | 4 331 400 | Renouvellement des | |
| Avantages sociaux | 339 300 | véhicules de transport en | |
| Transports et | | commun municipaux | 80 000 000 |
| communications | 166 400 | Contribution fédérale aux | |
| Services | 271 800 | transports en commun | 36 468 500 |
| Fournitures et matériel | 66 800 | | 329 600 000 |
| | 5 175 700 | | 329 600 000 |
| Moins : Recouvrements | | | |
| d'autres ministères | 1 000 | | |
| | 5 174 700 | | |
| | | <i>Réseau GO - Capital de</i> | |
| <i>Planification des transports</i> | \$ | <i>base</i> | \$ |
| Traitements et salaires | 3 725 700 | Paiements de transfert | |
| Avantages sociaux | 304 700 | Réseau GO - Capital de | |
| Transports et | | base | 89 957 500 |
| communications | 143 100 | | 89 957 500 |
| Services | 455 500 | | |
| Fournitures et matériel | 85 100 | <i>Partenariats pour</i> | |
| | 4 714 100 | <i>l'investissement dans les</i> | |
| | | <i>transports en commun</i> | \$ |
| <i>Politiques stratégiques</i> | \$ | Paiements de transfert | |
| Traitements et salaires | 2 583 100 | Partenariats pour | |
| Avantages sociaux | 234 500 | l'investissement dans les | |
| Transports et | | transports en commun de | |
| communications | 92 800 | la région du Golden | |
| Services | 611 200 | Horseshoe/Partenariats | |
| Fournitures et matériel | 49 400 | pour l'investissement dans | |
| | 3 571 000 | les transports en commun | 123 174 000 |
| | | | 123 174 000 |
| Transports urbains et régionaux (2702-2) | | <i>Renouvellement des</i> | |
| Paiements de transfert | \$ | <i>véhicules de transport en</i> | |
| Obligations de | | <i>commun municipaux</i> | \$ |
| refinancement du Réseau | | Paiements de transfert | |
| GO | 39 811 100 | Renouvellement des | |
| Subventions de | | véhicules de transport en | |
| fonctionnement du Réseau | | commun municipaux | 80 000 000 |
| GO | 36 949 300 | | 80 000 000 |
| | 76 760 400 | <i>Contribution fédérale aux</i> | |
| | 76 760 400 | <i>transports en commun</i> | \$ |
| Total (Fonctionnement) - Programme des | 90 220 200 | Paiements de transfert | |
| politiques et de la planification des transports | | Contribution fédérale aux | |
| | | transports en commun | 36 468 500 |
| | | | 36 468 500 |
| | | Total (Immobilisations) - Programme des | 329 600 000 |
| | | politiques et de la planification des transports | 329 600 000 |

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

PROGRAMME DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE :

Ce programme s'efforce d'améliorer la sécurité routière et de faciliter la circulation des personnes et des marchandises en encourageant la prudence au volant et en réglementant la conduite. Son principal objectif est de réduire le nombre d'accidents de la route. Pour ce faire, il élabore, favorise et mène des programmes de sécurité routière. Il encourage aussi la prestation efficace et économique de ses programmes.

Les principales responsabilités du programme sont l'établissement de normes de sécurité; l'élaboration et l'évaluation des politiques, programmes et règlements visant les usagers de la route, les transporteurs et les véhicules; l'inspection, la surveillance et l'application des normes de sécurité; la délivrance des permis et l'immatriculation des véhicules; la collaboration avec un vaste éventail de partenaires pour sensibiliser les usagers de la route à la conduite sécuritaire et aux politiques, lois et programmes régissant la sécurité routière.

Le programme veille également à l'administration et à l'amélioration du service à la clientèle. Pour ce faire, il fixe des normes et surveille la prestation de ses services; il fait la promotion des produits du gouvernement que les particuliers et les entreprises du secteur privé et à but non lucratif peuvent obtenir par voie électronique. La tenue des dossiers de tous les conducteurs, véhicules et transporteurs commerciaux de l'Ontario fait partie intégrante de ses responsabilités. Le programme a également pour mandat de faciliter la prestation des programmes de base d'autres ministères (p. ex. Air pur).

| CRÉDIT et poste | Prévisions 2003-2004 - Compt. exerc. | PROGRAMME ET ACTIVITÉS | Prévisions 2002-2003 - Compt. caisse | Dépenses réelles 2001-2002 - Compt. caisse |
|-----------------------|---|---------------------------------------|---|--|
| | \$ | | \$ | \$ |
| 2703 | | PROGRAMME DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE | | |
| FONCTIONNEMENT | | | | |
| 1 | 188 835 600 | Sécurité routière ⁴ | 140 853 900 | 140 313 660 |
| | 188 835 600 | Total - Fonctionnement | 140 853 900 | 140 313 660 |
| | 121 000 000 | Moins : Mandats spéciaux | 38 100 000 | - |
| | <u>67 835 600</u> | Montant à voter | <u>102 753 900</u> | <u>140 313 660</u> |

- NOTES -

NOTE : À compter de 2003-2004, le Budget des dépenses est présenté selon la méthode de la comptabilité d'exercice. Les chiffres de 2002-2003 et des exercices antérieurs sont présentés selon la méthode de la comptabilité de caisse modifiée; la comparaison des chiffres de 2003-2004 avec les chiffres des exercices antérieurs risque donc de ne pas être concluante. La différence entre ces deux méthodes de comptabilité se situe au niveau des redressements (date des paiements de transfert et provisions pour dettes irrécouvrables, par exemple) qui auraient pour effet d'augmenter ou de diminuer les montants de 2002-2003 s'ils avaient été présentés selon la méthode de la comptabilité d'exercice.

Les redressements effectués pour ce ministère, le cas échéant, sont indiqués par des renvois en exposant et expliqués dans la page qui suit le sommaire du ministère sous l'intitulé Rapprochement des chiffres du Budget des dépenses 2002-2003 - de la comptabilité de caisse à la comptabilité d'exercice.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES

FONCTIONNEMENT

| | | |
|--|---------|---------------------------|
| Sécurité routière (2703-1) | \$ | |
| Traitements et salaires | | 92 766 200 |
| Avantages sociaux | | 11 325 700 |
| Transports et communications | | 8 189 600 |
| Services | | 63 602 600 |
| Fournitures et matériel | | 15 706 300 |
| Paievements de transfert | \$ | |
| Conseil canadien de la sécurité | 10 000 | |
| Subventions pour la sécurité publique | 200 000 | |
| Subventions pour la recherche sur la sécurité routière | 142 600 | |
| Ontario Safety League | 30 000 | |
| Fondation de recherche sur les blessures de la route | 30 000 | |
| Répertoire de Transports Canada | 25 000 | |
| | | <u>437 600</u> |
| | | 192 028 000 |
| Moins : Recouvrements | | <u>3 192 400</u> |
| | | <u>188 835 600</u> |
| Total (Fonctionnement) - Programme de sécurité routière | | <u><u>188 835 600</u></u> |

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

PROGRAMME DE GESTION DES ROUTES PROVINCIALES :

Ce programme supervise l'entretien et l'exploitation du réseau routier de la province; il investit stratégiquement dans l'infrastructure routière pour s'assurer que le réseau est sûr, efficace et praticable et répond aux besoins en transport de l'Ontario.

Ce programme gère les activités de préservation et de protection des investissements publics dans l'infrastructure routière, telles que planification pré-contractuelle, génie et conception détaillée, réfection des routes, construction et gestion de la construction.

Le programme élabore aussi des politiques et directives opérationnelles, fixe les normes techniques et environnementales, gère les travaux de recherche et met au point de nouvelles technologies. En plus du réseau routier, le programme est responsable des services d'aéroports aménagés dans les régions éloignées et de traversiers.

| CRÉDIT et poste | Prévisions 2003-2004 - Compt. exerc. | PROGRAMME ET ACTIVITÉS | Prévisions 2002-2003 - Compt. caisse | Dépenses réelles 2001-2002 - Compt. caisse |
|------------------------|---|---|---|--|
| | \$ | | \$ | \$ |
| 2704 | | PROGRAMME DE GESTION DES ROUTES PROVINCIALES | | |
| FONCTIONNEMENT | | | | |
| 1 | 265 788 900 | Opérations et entretien ⁵ | 266 037 700 | 274 201 366 |
| | 265 788 900 | Total - Fonctionnement | 266 037 700 | 274 201 366 |
| | 147 213 000 | Moins : Mandats spéciaux | 69 900 000 | - |
| | <u>118 575 900</u> | Montant à voter | <u>196 137 700</u> | <u>274 201 366</u> |
| IMMOBILISATIONS | | | | |
| 2 | 101 064 500 | Génie des transports et construction ^B | 810 598 400 | 710 267 113 |
| L | 545 900 000 | Amortissement, <i>Loi sur l'administration financière</i> | - | - |
| | 646 964 500 | Total - Immobilisations | 810 598 400 | 710 267 113 |
| | 58 000 000 | Moins : Mandats spéciaux | 274 000 000 | - |
| | 545 900 000 | Moins : Crédits législatifs | - | - |
| | <u>43 064 500</u> | Montant à voter | <u>536 598 400</u> | <u>710 267 113</u> |
| Actif | | | | |
| 3 | 824 500 000 | Infrastructure de transport | - | - |
| | 824 500 000 | Total - Actif | - | - |
| | 470 000 000 | Moins : Mandats spéciaux | - | - |
| | <u>354 500 000</u> | Montant à voter | <u>-</u> | <u>-</u> |

- NOTES -

NOTE : À compter de 2003-2004, le Budget des dépenses est présenté selon la méthode de la comptabilité d'exercice. Les chiffres de 2002-2003 et des exercices antérieurs sont présentés selon la méthode de la comptabilité de caisse modifiée; la comparaison des chiffres de 2003-2004 avec les chiffres des exercices antérieurs risque donc de ne pas être concluante. La différence entre ces deux méthodes de comptabilité se situe au niveau des redressements (date des paiements de transfert et provisions pour dettes irrécouvrables, par exemple) qui auraient pour effet d'augmenter ou de diminuer les montants de 2002-2003 s'ils avaient été présentés selon la méthode de la comptabilité d'exercice.

Les redressements effectués pour ce ministère, le cas échéant, sont indiqués par des renvois en exposant et expliqués dans la page qui suit le sommaire du ministère sous l'intitulé Rapprochement des chiffres du Budget des dépenses 2002-2003 - de la comptabilité de caisse à la comptabilité d'exercice.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES

| FONCTIONNEMENT | | <i>Exploitation et entretien des routes</i> | |
|---|-------------|---|-------------|
| | \$ | | \$ |
| <i>Opérations et entretien (2704-1)</i> | | | |
| Traitements et salaires | 40 214 800 | Traitements et salaires | 34 089 300 |
| Avantages sociaux | 12 191 600 | Avantages sociaux | 11 029 300 |
| Transports et communications | 5 411 200 | Transports et communications | 4 586 400 |
| Services | 168 863 500 | Services | 164 210 000 |
| Fournitures et matériel | 35 969 500 | Fournitures et matériel | 33 718 600 |
| Paiements de transfert | \$ | Paiements de transfert | \$ |
| Paiements tenant lieu d'impôt aux municipalités .. | 4 548 400 | Paiements tenant lieu d'impôt aux municipa- lités | 4 548 400 |
| Impôts acquittés sur les propriétés provinciales louées | 837 300 | Impôts acquittés sur les propriétés provinciales louées | 837 300 |
| Traversiers municipaux | 2 133 600 | Traversiers municipaux .. | 2 133 600 |
| | 7 519 300 | | 7 519 300 |
| | 270 169 900 | | 255 152 900 |
| Moins : Recouvrements | 4 381 000 | Moins : Recouvrements d'autres ministères | 3 846 000 |
| | 265 788 900 | | 251 306 900 |
| <i>Construction et opérations</i> | | | |
| Traitements et salaires | 3 757 500 | | |
| Avantages sociaux | 747 600 | | |
| Transports et communications | 214 600 | | |
| Services | 928 200 | | |
| Fournitures et matériel | 500 100 | | |
| | 6 148 000 | | |
| Moins : Recouvrements d'autres ministères | 431 000 | | |
| | 5 717 000 | | |
| <i>Administration des routes</i> | | | |
| Traitements et salaires | 483 100 | | |
| Avantages sociaux | 84 700 | | |
| Transports et communications | 132 300 | | |
| Services | 2 325 300 | | |
| Fournitures et matériel | 69 300 | | |
| | 3 094 700 | | |
| Moins : Recouvrements d'autres ministères | 4 000 | | |
| | 3 090 700 | | |
| | | <i>Transport aérien dans les régions éloignées</i> | |
| | | Traitements et salaires | 1 884 900 |
| | | Avantages sociaux | 330 000 |
| | | Transports et communications | 477 900 |
| | | Services | 1 400 000 |
| | | Fournitures et matériel | 1 681 500 |
| | | | 5 774 300 |
| | | Moins : Recouvrements d'autres ministères | 100 000 |
| | | | 5 674 300 |
| | | Total (Fonctionnement) - Programme de gestion des routes provinciales | 265 788 900 |

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

- NOTES -

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

- NOTES -

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

PROGRAMME DE GESTION DES ROUTES PROVINCIALES (suite)
CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES

| <i>Immobilisations et construction routières</i> | | | | Actif | |
|--|--------------------|---------------------------|--|---------------------------|----|
| | \$ | \$ | | | \$ |
| Traitements et salaires | 93 946 900 | | Infrastructure de transport (2704-3) | | |
| Avantages sociaux | 14 964 600 | | Immobilisations matérielles | 1 041 900 000 | |
| Transports et communications | 8 069 000 | | Moins : Recouvrements | <u>217 400 000</u> | |
| Services | 196 964 200 | | | <u>824 500 000</u> | |
| Fournitures et matériel | 22 350 400 | | <i>Immobilisations et construction routières</i> | | \$ |
| Autres opérations | | | Immobilisations matérielles . | 957 256 000 | |
| - Investissements dans les immobilisations | <u>753 110 500</u> | | Moins : Recouvrements | <u>217 398 000</u> | |
| | 1 089 405 600 | | | <u>739 858 000</u> | |
| Moins : Recouvrements d'autres ministères | 228 640 500 | | <i>Contribution fédérale à l'infrastructure routière</i> | | \$ |
| Moins : Recouvrements d'immobilisations | <u>824 500 000</u> | | Immobilisations matérielles . | 61 543 000 | |
| | | <u>36 265 100</u> | Moins : Recouvrements | <u>1 000</u> | |
| | | | | <u>61 542 000</u> | |
| <i>Transport aérien dans les régions éloignées</i> | \$ | | <i>Routes provinciales - Contribution municipale</i> | | \$ |
| Traitements et salaires | 107 500 | | Immobilisations matérielles . | 23 101 000 | |
| Avantages sociaux | 17 500 | | Moins : Recouvrements | <u>1 000</u> | |
| Transports et communications | 50 000 | | | <u>23 100 000</u> | |
| Services | 1 184 500 | | Total (Actif) - Programme de gestion des routes provinciales | <u><u>824 500 000</u></u> | |
| Fournitures et matériel | <u>641 500</u> | | | | |
| | 2 001 000 | | | | |
| Moins : Recouvrements d'autres ministères | <u>1 000</u> | | | | |
| | | <u>2 000 000</u> | | | |
| | | | | | |
| Crédits législatifs | | | | | |
| Autres opérations | | | | | |
| Amortissement, <i>Loi sur l'administration financière</i> | | <u>545 900 000</u> | | | |
| | | <u>545 900 000</u> | | | |
| Total (Immobilisations) - Programme de gestion des routes provinciales | | <u><u>646 964 500</u></u> | | | |

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

PROGRAMME GROUPEMENT DE L'INFORMATION ET DE LA TECHNOLOGIE DE L'INFORMATION POUR LES TRANSPORTS :

Le programme Groupement de l'information et de la technologie de l'information (ITI) pour les transports offre son leadership au ministère des Transports dans le domaine de l'utilisation et du déploiement de la technologie de l'information et lui permet d'offrir ses activités de base grâce à la gestion efficace de ses ressources d'information et de technologie de l'information. Le Groupement met l'accent sur les investissements en ITI du MTO et offre des services de qualité aux clients tout en mesurant et en améliorant continuellement sa performance. Pour enrichir la prestation des programmes, générer de nouvelles affaires et mieux servir ses clients grâce aux services gouvernementaux en direct, le Groupement continue de moderniser les plate-formes et systèmes du ministère. Le MTO met aussi ses systèmes d'information au service de ses clients internes et des intervenants externes, tels que les autres ministères et ses partenaires du secteur privé (ces services sont fournis par le biais des activités de base du MTO). Le Groupement de l'ITI gère les systèmes d'information du ministère qui sont un atout majeur sur le plan commercial.

| CRÉDIT et poste | Prévisions 2003-2004 - Compt. exerc. | PROGRAMME ET ACTIVITÉS | Prévisions 2002-2003 - Compt. caisse | Dépenses réelles 2001-2002 - Compt. caisse |
|-----------------------|---|--|---|--|
| | \$ | | \$ | \$ |
| 2705 | | PROGRAMME GROUPEMENT DE L'INFORMATION ET DE LA TECHNOLOGIE DE L'INFORMATION POUR LES TRANSPORTS | | |
| FONCTIONNEMENT | | | | |
| 1 | 63 509 100 | Information et technologie de l'information ⁶ | 59 293 300 | 38 081 707 |
| | 63 509 100 | Total - Fonctionnement | 59 293 300 | 38 081 707 |
| | 38 106 000 | Moins : Mandats spéciaux | 16 000 000 | - |
| | <u>25 403 100</u> | Montant à voter | <u>43 293 300</u> | <u>38 081 707</u> |

- NOTES -

NOTE : À compter de 2003-2004, le Budget des dépenses est présenté selon la méthode de la comptabilité d'exercice. Les chiffres de 2002-2003 et des exercices antérieurs sont présentés selon la méthode de la comptabilité de caisse modifiée; la comparaison des chiffres de 2003-2004 avec les chiffres des exercices antérieurs risque donc de ne pas être concluante. La différence entre ces deux méthodes de comptabilité se situe au niveau des redressements (date des paiements de transfert et provisions pour dettes irrécouvrables, par exemple) qui auraient pour effet d'augmenter ou de diminuer les montants de 2002-2003 s'ils avaient été présentés selon la méthode de la comptabilité d'exercice.

Les redressements effectués pour ce ministère, le cas échéant, sont indiqués par des renvois en exposant et expliqués dans la page qui suit le sommaire du ministère sous l'intitulé Rapprochement des chiffres du Budget des dépenses 2002-2003 - de la comptabilité de caisse à la comptabilité d'exercice.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES

FONCTIONNEMENT

| | |
|--|--------------------------|
| Information et technologie de l'information (2705-1) | \$ |
| Traitements et salaires | 13 999 400 |
| Avantages sociaux | 1 478 400 |
| Transports et communications | 1 598 400 |
| Services | 38 740 200 |
| Fournitures et matériel | 7 693 700 |
| | <u>63 510 100</u> |
| Moins : Recouvrements | 1 000 |
| | <u>63 509 100</u> |
| Total (Fonctionnement) - Programme Groupement de l'information et de la technologie de l'information pour les transports | <u><u>63 509 100</u></u> |

