



Budget de l'Ontario 2006

CRÉER DES OCCASIONS DE RÉUSSIR

Points saillants



Le budget de 2006 crée des occasions de réussir pour la population de l'Ontario

Dans son troisième budget, le gouvernement McGuinty continue d'accroître l'avantage économique de l'Ontario en renforçant sa population et en investissant dans ses priorités.

Points saillants du budget de 2006 :

- *Transports-Action Ontario* – un nouvel investissement de 1,2 milliard de dollars dans le transport en commun, les routes et les ponts.
- Aucun nouvel impôt ou taxe ni augmentation des impôts et taxes.
- Investissement supplémentaire de 1,9 milliard de dollars dans les soins de santé, notamment pour accroître le nombre d'équipes Santé familiale et réduire les temps d'attente.
- Montant de 30 millions de dollars d'ici 2008-2009 pour financer l'achat de pompes à insuline et de fournitures connexes destinées à quelque 6 500 enfants souffrant du diabète de type 1.
- Montant de 7 millions de dollars par année pour améliorer le dépistage des maladies chez les nouveau-nés et appuyer la création d'une nouvelle installation de dépistage à l'Hôpital pour enfants de l'est de l'Ontario.
- Mesures permettant de procéder à un plus grand nombre de tests de dépistage du cancer du sein auprès de femmes ayant entre 50 et 74 ans.
- Fonds supplémentaires de 218 millions de dollars en 2006-2007 pour aider les jeunes à risque ainsi que les adultes et les familles vulnérables.
- Mesures pour faire en sorte qu'un plus grand nombre d'étudiantes et d'étudiants de niveau postsecondaire soient admissibles à des subventions immédiates. On haussera du simple au double le seuil de revenu pour les familles de deux enfants, qui serait maintenant de 75 000 \$.
- Aide couvrant le coût total des livres de 138 000 étudiantes et étudiants, soit 75 % des étudiantes et étudiants qui reçoivent une aide financière.
- Hausse de 424 millions de dollars des fonds versés aux conseils scolaires en 2006-2007 pour appuyer la réduction de la taille des classes de la maternelle à la 3^e année et favoriser de meilleurs résultats en littératie et en mathématiques pour les élèves de 3^e et 6^e année.
- Déficit provisoire prévu de 1,4 milliard de dollars en 2005-2006, une diminution de 75 % par rapport au déficit de 5,5 milliards de dollars dont le gouvernement a hérité en 2003-2004. Le budget sera équilibré en 2008-2009 au plus tard, ou un an plus tôt si on n'a pas besoin de la réserve.

Renseignements supplémentaires sur le budget de l'Ontario de 2006

Pour des renseignements généraux sur le budget de l'Ontario de 2006, communiquer avec le :

Centre d'information du ministère des Finances
Demandes en français et en anglais :
(sans frais) : | 800 337-7222
ATS : | 800 263-7776

Pour une copie électronique du présent document, visiter notre site Web à : www.ontariobudget.ca

On peut obtenir une copie imprimée auprès de :
Publications Ontario
880, rue Bay
Toronto (Ontario)
M7A 1N8
Téléphone : | 416 326-5300
Sans frais : | 800 668-9938
(ATS) sans frais : | 800 268-7095
Web site : www.publications.gov.on.ca



Available in English



Transports-Action Ontario : Renforcer l'infrastructure de transport de l'Ontario

Dans le cadre du budget de 2006, le gouvernement investit dans l'infrastructure de transport de l'Ontario en prenant les mesures suivantes :

- Transports-Action Ontario, un nouvel investissement de 1,2 milliard de dollars dans le transport en commun, les routes et les ponts, y compris :
 - 400 millions de dollars pour les routes et les ponts des municipalités, surtout celles situées à l'extérieur de la région du grand Toronto (RGT). On mettra l'accent sur les collectivités rurales et du Nord;
 - 670 millions de dollars pour permettre à Toronto et à la région de York de prolonger le métro jusqu'au Corporate Centre de Vaughan, à la hauteur de la route 7;
 - 95 millions de dollars pour permettre à Brampton d'aménager des voies réservées aux autobus dans le cadre de son projet AcceleRide;
 - 65 millions de dollars pour permettre à Mississauga d'aménager son Transitway, un couloir réservé aux autobus comprenant 14 stations;
 - 7 millions de dollars pour la planification de la phase II du service de transport en commun VIVA de la région de York;
 - 1 million de dollars pour réaliser une évaluation environnementale portant sur l'avenir du métro de Scarborough.

Les autres investissements comprennent les suivants :

- Amélioration des postes frontaliers – 300 millions de dollars pour le poste frontalier de Windsor et 323 millions de dollars pour ceux de Niagara et Sarnia;
- Montant total de 3,4 milliards de dollars pour les routes du Sud de l'Ontario et de 1,8 milliard de dollars pour les routes du Nord de l'Ontario.

Une économie vigoureuse

Près de 200 000 emplois nets ont été créés en Ontario depuis octobre 2003. Le budget de l'Ontario de 2006 renforce l'économie de l'Ontario comme suit :

- L'élimination visée de l'impôt sur le capital en 2010, si le plan financier le permet, en commençant par une réduction proposée de 5 % du taux de cet impôt en 2007, soit deux ans plus tôt que prévu.
- Un investissement de 1,7 milliard de dollars sur cinq ans dans la recherche et la commercialisation par l'entremise du nouveau ministère de la Recherche et de l'Innovation.
- Un investissement de 6,2 milliards de dollars dans l'éducation postsecondaire dans le cadre du *Plan d'action pour des résultats supérieurs*.
- La création de la Stratégie d'accès à l'emploi et de renouvellement des compétences, dotée de 2,1 milliards de dollars, qui permettra d'offrir davantage de services aux chômeurs, aux personnes sous-employées, aux néo-Canadiennes et aux néo-Canadiens, aux travailleurs à faible revenu et aux bénéficiaires de l'aide sociale.
- Un appui aux industries culturelles et du divertissement, notamment l'octroi de 49 millions de dollars pour les immobilisations des principaux organismes culturels, et des propositions visant à améliorer des crédits d'impôt.
- Des investissements ciblant d'autres secteurs clés, dont la foresterie, l'exploitation minière et l'agriculture.
- Un soutien aux municipalités dans le cadre de *Transports-Action Ontario*, des prêts économiques et à long terme de 2,4 milliards de dollars, 300 millions de dollars pour les services d'ambulances terrestres et plus de 1,4 milliard de dollars sur cinq ans provenant de la taxe sur l'essence.
- Le vaste plan énergétique du gouvernement, qui comprend un des plus ambitieux programmes de construction réalisé en Amérique du Nord pour la production d'électricité. Ce plan ajoutera 11 000 mégawatts grâce à de nouvelles sources d'approvisionnement et à des mesures de conservation au cours des cinq prochaines années.
- Un appui au secteur manufacturier grâce à la Stratégie ontarienne d'investissement dans l'industrie automobile et l'affectation de 500 millions de dollars dans le cadre de la Stratégie d'investissement dans le secteur de fabrication de pointe.