

IL BILANCIO DI PREVISIONE PER IL 2006 DEL GOVERNO MCGUINTY CREA NUOVE OPPORTUNITÀ PER L'ONTARIO INVESTENDO NELLE INFRASTRUTTURE
Nuovo investimento di 1,2 miliardi di dollari in trasporti pubblici, strade e ponti
Il deficit del 2005-06 è ridotto a 1,4 miliardi

Queen's Park – Il terzo Bilancio di previsione del governo McGuinty espande i vantaggi economici dell'Ontario mediante l'investimento nelle infrastrutture dei trasporti della provincia, continuando a rafforzare l'istruzione e le cure sanitarie, senza perdere di vista l'eliminazione del deficit.

“I trasporti veloci, affidabili e sicuri presentano un'importanza vitale per il nostro successo economico ed il nostro benessere”, dice il ministro delle finanze dell'Ontario Dwight Duncan. “Sono fiero di annunciare un notevole nuovo investimento in strade, ponti e trasporti pubblici, che espanderanno le prospettive di ogni ontariano. Questo Bilancio migliora le opportunità mediante riduzione di deficit nelle infrastrutture, migliore attenzione per gli investimenti precedenti nei servizi sanitari e nell'istruzione, rafforzamento dell'economia e creazione di posti di lavoro e di prosperità”.

Il Bilancio di previsione del 2006, che non contiene nuove imposte né aumenti delle imposte esistenti, prevede un deficit provvisorio di 1,4 miliardi di dollari per il 2005-06, ossia una riduzione del 75% rispetto a quello di 5,5 miliardi dollari ereditato nel 2003-04. Il governo continua ad avere l'obiettivo di pareggiare il Bilancio nel 2008-09 al più tardi. Il deficit sarà eliminato un anno prima del previsto se non si ha bisogno della riserva.

Nell'ambito di *Trasporti nell'Ontario*, il governo McGuinty assegna un nuovo investimento di 1,2 miliardi di dollari per trasporti in comune, strade e ponti comunali nell'Ontario, che include:

- 400 milioni di dollari per strade e ponti comunali, soprattutto all'esterno della *Greater Toronto Area*, ossia la regione dei dintorni di Toronto, con particolare attenzione per le comunità rurali e settentrionali;
- 670 milioni per consentire a Toronto ed alla regione di York di estendere la linea metropolitana fino al Vaughan Corporate Centre, sulla Highway 7;
- 95 milioni di dollari per consentire a Brampton di allestire corsie veloci nell'ambito del progetto Brampton AcceleRide;
- 65 milioni di dollari per consentire a Mississauga di sviluppare la Mississauga Transitway, un corridoio riservato agli autobus, con 14 stazioni.

“Nel 2005 l'economia dell'Ontario ha superato le previsioni del settore privato e del governo, risultando in un reddito addizionale”, dice Duncan. “Abbiamo fatto la scelta strategica e prudente di investire più del 60% di questo singolo aumento di reddito nelle infrastrutture dei trasporti”.

Nel suo precedente Bilancio di previsione il governo McGuinty aveva annunciato *Arrivare più in alto*, un investimento storico cumulativo di 6,2 miliardi di dollari nell'istruzione post-secondaria entro il 2009-10, per migliorare accesso, qualità ed affidabilità. Questi investimenti del Bilancio nell'istruzione post-secondaria:

- miglioreranno l'accesso a borse di studio immediate per famiglie di reddito medio, siccome aumenteranno a più del doppio la soglia del reddito familiare per famiglie con due bambini, da circa \$35.000 a \$75.000;
- arriveranno quasi a raddoppiare il numero degli studenti che riceveranno borse di studio immediate nel 2006-07, portandone il numero a quasi 60.000; nel 2005-06 erano 32.000;
- alleggeriranno i debiti studenteschi da ripagare, assicurando che siano limitati a \$7.000 per ogni anno di studio completato;
- aumenteranno i sussidi per libri e cancelleria per 138.000 studenti, per la prima volta dal 1985 circa.

Il Bilancio di previsione del 2006 continua ad assegnare investimenti significativi a cure sanitarie, istruzione, addestramento, ricerca ed ai residenti più vulnerabili della provincia. Il Bilancio di previsione del governo McGuinty del 2006:

- investe altri 1,9 miliardi di dollari nel settore sanitario nel 2006-07, includendo un aumento del numero di *Family Health Teams*, ossia gruppi di assistenza familiare, per arrivare a 150 entro il 2007-08, ed una riduzione dei tempi d'attesa;
- assegna 12 milioni di dollari nel 2006-07, che arriveranno a 30 milioni entro il 2008-2009, per sovvenzionare l'acquisto di pompe di insulina e delle relative forniture per 6.500 bambini con diabete di tipo 1;
- espande i programmi di mammografie profilattiche per donne di età tra 50 e 74 anni;
- aumenta di più di 400 milioni di dollari, rispetto all'anno precedente, le sovvenzioni ai provveditori per sopperire alle necessità degli studenti, arrivando a 17,3 miliardi nell'anno scolastico 2006-07;
- assegna 2,1 miliardi di dollari alla creazione del programma *Jobs and Skills Renewal Strategy*, per l'espansione dei servizi dell'impiego e dell'addestramento;
- investe quasi 1,7 miliardi di dollari nel corso di cinque anni in ricerca, commercializzazione e programmi di assistenza pubblica;
- fornisce altri 218 milioni di dollari nel 2006-07 per aiutare giovani a rischio, e per famiglie e adulti vulnerabili.

“Il nostro obiettivo consiste nell'espandere le opportunità di ogni ontariano. Vogliamo che ogni residente della provincia abbia possibilità di successo”, dice Duncan.

Quasi 200.000 posti di lavoro netti sono stati creati in Ontario a partire dall'ottobre 2003. Un elemento chiave della strategia governativa per rafforzare l'economia dell'Ontario consiste nel mantenere un ambiente con imposte e condizioni commerciali concorrenziali, per incoraggiare l'aumento degli investimenti. Il Bilancio di previsione del 2006 propone di accelerare le riduzioni dell'imposta sul capitale. A partire dal 1 gennaio 2007 il tasso corrente sarebbe ridotto del cinque per cento, due anni interi in anticipo sul calendario corrente. Il governo intende eliminare tale imposta nel 2010, se la posizione fiscale della provincia lo consentirà.

“Il piano del governo McGuinty funziona per gli ontariani”, dice Duncan. “Il numero dei posti di lavoro è aumentato, il deficit è diminuito, le classi sono meno numerose, i tempi di attesa sono più brevi per gli interventi medici più importanti e l'istruzione post-secondaria sta diventando più accessibile e meno costosa. Continueremo a gestire le finanze della provincia in modo concentrato e disciplinato, come proseguiremo nell'espansione delle opportunità mediante investimenti importanti in servizi sanitari, istruzione ed infrastrutture.

-30-

Contatti: Sean Hamilton
Minister's Office
416-325-8679

Scott Blodgett
Ministry of Finance
416-325-0324

Italian