

## من أجل أونتاريو أقوى، وأكثر عافية

موازنة أونتاريو للعام 2017



### البنية التحتية والإسكان

يُعتبر الاستثمار في البنى التحتية العامة أمر حيوي لنمو الإقتصاد وضمان جودة الحياة للناس في تجمعات أونتاريو الكبيرة أو الصغيرة، أو الحضرية، أو الشمالية، أو الريفية. تتضمن خطتنا استثمار ما يزيد عن 190 بليون دولار في البنى التحتية العامة على مدار 13 عام من بداية العام 2014-2015، ويأتي ذلك ضمن أكبر استثمار للبنى التحتية في تاريخ المقاطعة.

تستمر الحكومة في الموازنة المتوازنة للعام 2017 في الاستثمار في خطة تحريك أونتاريو إلى الأمام Moving Ontario Forward بدعم قطاع النقل في منطقة تورنتو وهاملتون الكبرى، وقطاع المواصلات، وأولويات البنى التحتية في كافة مناطق المقاطعة. ستستمر المقاطعة في العمل مع الحكومة الفيدرالية في إطار المرحلة الثانية من استثمارات البنية التحتية كما هي مبينة في تفاصيل الموازنة الفدرالية الحديثة، بما يشمل التعاون في تنفيذ مشاريع إضافية جديدة.

وتعمل الحكومة أيضاً على توفير فرص الوصول إلى مساكن ميسورة التكلفة عن طريق إصلاح وتحديث وبناء بني تحتية في التجمعات السكانية.



#### توفير فرص أكثر للإسكان

دعم تنفيذ الاستراتيجية المحدثّة طويلة المدى للإسكان الميسور، بهدف مساعدة الناس في الحصول على مساكن بأسعار ميسورة.



#### بناء قطاع النقل والمواصلات

استثمار 84 بليون دولار على مدار عشر سنوات في قطاع المواصلات لإدارة الاختناق المروري، وربط التجمعات السكنية، وتوفير خيارات أكثر للسفر أمام الناس.



#### التعاون مع شركائنا

دعم أولويات البنى التحتية المحلية في أنحاء المقاطعة عبر توفير الدعم المالي المستدام.

### كيف نساعد في الاستثمار في البنى التحتية للنقل والمواصلات

تقوم أونتاريو باتخاذ الإجراءات التالية:

- بناء نظام نقل ومواصلات يتوافق مع أرقى المواصفات العالمية، ويتحقق ذلك باستثمار 84 بليون دولار على مدار عشر سنوات لدعم إقتصاد عالمي تنافسي للغاية، وضمان جودة الحياة، وتوفير 50 ألف وظيفة سنوياً.
- استثمار 13.5 بليون دولار ضمن خطة تحريك أونتاريو إلى الأمام Moving Ontario Forward من أجل تمكين خدمة بتواتر قطارات أسرع على خطوط السكك الحديدية GO، من خلال شبكة سكة حديد GO الإقليمية السريعة (RER) بما في ذلك كهربة الخط الذي يربط بين محطة يونيون ومطار بيرسون الدولي. يأتي ذلك إضافة إلى الإلتزام بقيمة 7.8 بليون دولار لإصلاح وتحديث وتوسعة شبكة GO. سيجعل إجمالي الاستثمار الرأسمالي والمقدر بحوالي 21.3 بليون دولار من شبكة GO أكبر شبكة للنقل في كندا. وبالانتفاع من التزام الحكومة الفيدرالية مؤخراً بتوفير 1.9 بليون دولار لمساندة GO RER، يكون لدى المقاطعة الآن القدرة على الاستثمار في مشروعات أكثر ذات أولوية.
- الإستمرار في تنفيذ برامج النقل في منطقة تورنتو وهاملتون الكبرى مثل تنفيذ مشروع خط LRT Eglinton Crosstown العابر للمدينة، والذي يمر من خلال Eglinton Avenue بدءاً من Mount Dennis وحتى محطة كينيدي Kennedy Station. وخط نقل هاملتون السريع، وبناء خط LRT مخصص لربط جامعة ماكماستر مع المرور الدائري لكوينستون، والخط السريع في ميسيسوغا الذي يربط وينستون تشرشل مع رنفورث درايف. وتوفير الدعم للتخطيط لبناء خط التخفيف عن وسط تورنتو Downtown Relief Line.

## موازنة أونتاريو للعام 2017

- استثمار ما يزيد عن 1 بليون دولار في المرحلة الثانية من خط LRT أوتاوا ، وفي إطار هذا المشروع سيتم إضافة 30 كيلو متر من خط سكة الحديد و19 محطة جديدة تعمل على توصيل خدمة LRT الى جهات الشرق والغرب والجنوب . وسيضمن هذا التمويل التكاليف الرأسمالية لربط مطار أوتاوا.
- تقديم تمويل من مقاطعة أونتاريو بقيمة 43 مليون دولار لبناء محطة نقل مركزية في وسط مدينة كيتشنر التي ستعمل على ربط الحافلات مع شبكة شركة Go، وخط LRT الذي سيتم تنفيذه في المستقبل في منطقة واترلو، و خط سكة الحديد VIA وشبكة الحافلات المحلية في المدينة.
- زيادة التمويل للنقل المحلي مع بداية العام 2019 من خلا تحسين نظام تحصيل ضرائب الوقود في المقاطعة، والذي يستهدف مضاعفة حصة البلديات من 2 سنت الى 4 سنتات من سعر ليتر الوقود، مع بداية العام 2021. يأتي هذا الاجراء من أجل اعطاء البلديات مصادر دخل ثابتة تمكنها من تحسين وتوسيع منظومات النقل المحلية، وبالتالي تقديم بدائل سفر أكثر أمام التجمعات والعائلات.
- زيادة التمويل لبرنامج ربط الحلقات Connecting Links ليصل الى 25 مليون في العام 2017- 2018 لمساعدة 19 بلدية في إصلاح الطرق والجسور، وربط خطوط الطرق السريعة مع التجمعات السكنية او النقاط الحدودية.
- بناء واعادة تأهيل حوالي 5000 كيلومتر من خطوط الطرق السريعة، وحوالي 750 جسر في ارجاء المقاطعة، منها 2400 كيلومتر و 200 جسر في تقع في أونتاريو الشمالية، مع حلول العام 2021- 2022.

## كيف نساعد في دعم تيسير الإسكان

تقوم أونتاريو باتخاذ الإجراءات التالية:

- استثمار ما يقارب من 4 بليون دولار منذ العام 2003 بغرض توفير وإصلاح المساكن الميسورة في كافة أنحاء المقاطعة، والتي كان من نتائجها توفير 20000 وحدة سكنية للإيجار، ودعم اصلاح وتحسين 275000 وحدة اجتماعية وميسورة، ودعم رسوم الإيجار وتقديم مساعدة الدفعة الاولى لأكثر من 90000 أسرة بحاجة لهذه الاعانات.
- استثمار ما يصل إلى 500 مليون دولار في إطار خطة تغيير المناخ، من أجل تجهيز مرافق الخدمات السكنية وجعلها أكثر فعالية استهلاك الطاقة ، واستثمار 85 مليون دولار في العام 2017- 2018.
- تقديم أكثر من 925 مليون دولار على مدار ثلاث سنوات مخصصة لدعم إيجار المساكن، وخدمات أخرى لمعالجة التشرد ومنعه في كافة أنحاء المقاطعة، وجاء ذلك في إطار المبادرة المجتمعية لمنع التشرد.
- تأسيس برنامج ضمن إطار خط السكن العادل، بحيث يستهدف البرنامج من الأراضي في المقاطعة من أجل بناء مساكن ميسرة في كافة أنحاء المقاطعة. وفي هذا البرنامج تلتزم المقاطعة بتقديم أراض بقيمة 70 – 100 مليون دولار من أجل تطوير 2000 وحدة سكنية جديدة تتضمن مزيج من الوحدات بعضها يباع بسعر السوق وأخرى ميسورة السعر. وتشمل المواقع المرشحة للبرنامج التجريبي جزء من West Don Lands و شارعى 27 Grosvenor و 26 Grenville في تورنتو، ومواقع أخرى في المقاطعة.
- إدخال إطار شامل لحصر الأراضي في البلديات لتمكينها من توفير وحدات سكن ميسورة، في إطار تنميتها السكنية.