

促进安大略省的发展与健康

安大略省 2017 年度预算案



基础设施与住房

在安省，无论社区规模大小、城市还是乡村、或是北方地区，公共基础设施投资对经济增长，以及保证高质量的生活来说都至关重要。我们计划在 2014-15 年度开始的为期 13 年的公共基础设施领域投资超过 1,900 亿加元。这是我省历史上规模最大的基础设施投资。

按照平衡 2017 年度预算案的计划，省政府将加大对“推动安大略”计划（Moving Ontario Forward plan）的投资，以支持大多伦多和汉密尔顿地区(GTHA)的公交系统，以及全省的交通和基础设施优先项目。在近期联邦预算所列出的二期基础设施投资实施期间，安省将继续与联邦政府合作，包括在新增项目中协作。

与此同时，省政府正在通过修缮、现代化处理和建设新的社区基础设施来增加可负担型住房的普及率。



与合作伙伴协作

通过可持续性和持续不断的资金投入，支持全省范围的地方性基础设施优先项目。



建设公交和交通设施

10 年间在交通方面投资 840 亿加元，以减缓交通拥塞，连接社区，并让人民有更多出行选项。



提高住房普及率

支持实施更新版的“长期可负担住房战略”（Long-Term Affordable Housing Strategy），帮助人们更容易住上可负担型住房。

我们如何通过 在公交和交通基础设施方面进行投资而提供帮助

安省将采取以下行动：

- 10 年间投资约 840 亿加元，建设世界水平的公交和交通系统，以支持具有全球竞争性的经济、高质量的生活，并平均每年创建 5 万份就业岗位。
- 向“推动安大略”（Moving Ontario Forward）计划投资 135 亿加元，通过包括 Union Pearson Express 在内的 GO 区域性快铁（RER），使 GO 铁路网的服务更快、更频繁。这是在现有 78 亿加元关于良好维修、优化和扩建承诺之外的追加投资。总额为 213 亿加元的投资使 GO 资本项目成为加拿大最大的通勤铁路项目。通过利用联邦政府近期作出的支持 GO RER 的 19 亿加元承诺，安省现在有能力在更多优先项目中进行投资。
- 在大多伦多和汉密尔顿地区（GTHA）继续推进公交项目，包括：在 Mount Dennis 和 Kennedy 地铁站之间穿过 Eglinton Avenue 的 Eglinton 跨城轻轨公交（LRT）线路、在麦克马斯特大学和 Queenston 交通环线之间的专线 LRT 汉密尔顿快速公交（Hamilton Rapid Transit）线路；以及从

Winston Churchill Boulevard 到 Renforth Drive 的、支持多伦多市中心缓解线路规划的密西沙加公交线路（Mississauga Transitway）。

- 向渥太华 LRT 2 期项目提供超过 10 亿加元的投资，在东、西和南向的 LRT 网扩建项目中增加约 30 公里新铁轨和 19 个新站。资金还将支持连接渥太华机场的项目资本投入。
- 向拟议的 Kitchener 市中心公交枢纽工程提供达 4,300 万加元的资金。该公交枢纽将连接 GO 铁路和公交车服务、未来的滑铁卢地区 LRT 线路、VIA 铁路服务，以及地方和社区间的公交车服务。
- 从 2019 年开始，通过加强现有省汽油税项目，为地方公交增加资金投入。即，2021 年前，将省的创收部分加倍，从每升 0.02 加元增加至每升 0.04 加元，以向各市政府提供稳定的资金，帮助其改善并扩展地方公交系统，并为通勤者及家庭提供更多出行选择。
- 为安省的连接社区（Connecting Links）计划增加资金至 2500 万加元，面向 19 个城市，以帮助各市修整连接穿过社区和交界处的省级高速公路两端的道路和桥梁。
- 到 2012-22 年，建设和修复全省约 5,000 公里的公路和 750 多座桥梁，包括安省北部的约 2,400 公里的公路和 200 座桥梁。

我们如何通过支持可负担型住房而提供帮助

安省将采取以下行动：

- 从 2003 年起，在全省范围投资约 40 亿加元以创建和修复可负担型住房。该做法已经帮助建设超过 2 万个新的可负担型出租房，支持超过 27.5 万项针对社会和可负担型住房单元的整修和改进工作，并向 9 万多户需要帮助的家庭提供租房和首付帮助。
- 在全省范围，通过气候变化行动计划，投资达 5 亿加元用来整修社会住房公寓，提高能源效率；这包括 2017-18 年的达 8,500 万加元的投资。
- 3 年间投入超过 9.25 亿加元用来提供租房支持和其他服务，以通过“社区无家可归避免倡议”（Community Homelessness Prevention Initiative）来避免和解决全省范围的无家可归问题。
- 在全省建立一个计划，作为公平住房计划的一部分，利用省里的土地资产，建造更多可负担型住房单元。在该计划下，安省将承诺 7 千万至 1 亿加元土地来开发达 2000 栋新的住房单元，包括市场型和可负担型住房。纳入考虑的潜在试点土地包括：West Don 土地的一部分、多伦多的 27 Grosvenor/26 Grenville 街道，以及省里的其他地点。
- 为各城市推出一项包含性区域划分框架，使可负担型住房单元成为住宅开发的一部分。