

UN ONTARIO PIÙ FORTE E PIÙ SANO

BUDGET DELL'ONTARIO 2017



Infrastrutture e abitazioni

Gli investimenti nelle infrastrutture pubbliche sono essenziali per lo sviluppo economico e per assicurare la qualità della vita, sia nei piccoli che nei medi e grandi centri urbani, sia nelle comunità rurali che in quelle dell'Ontario settentrionale. Il nostro piano di investimenti per più di \$190 miliardi nelle infrastrutture pubbliche in un periodo di 13 anni, a partire dal 2014–15, è l'investimento più grande nella storia della nostra Provincia.

Con il budget in pareggio 2017 il Governo continua a investire nel piano di trasporti Moving Ontario Forward per supportare il trasporto pubblico nell'area metropolitana di Toronto e Hamilton (GTHA), la rete viaria e le infrastrutture prioritarie nella Provincia. Il Governo provinciale continuerà a collaborare con quello federale mentre viene implementata la fase due degli investimenti infrastrutturali previsti nel recente budget federale, oltre alla collaborazione su nuovi progetti aggiuntivi.

Il Governo sta lavorando anche per aumentare l'accesso ad abitazioni dai costi abbordabili attraverso riparazioni, modernizzazioni e la costruzione di nuove infrastrutture comunitarie.



Collaboriamo con i nostri partner

per supportare le priorità infrastrutturali in tutta la Provincia, tramite un finanziamento sostenibile e continuativo.



Costruiamo reti di trasporto

investendo circa \$84 miliardi in 10 anni per gestire la congestione del traffico, collegare fra loro le comunità e offrire alle persone più opzioni di viaggio.



Agevoliamo l'accesso alle abitazioni

supportando l'implementazione di una strategia abitativa abbordabile a lungo termine, che permetta alle persone di abitare in modo meno costoso.

Come investiamo nei trasporti pubblici e nelle infrastrutture di trasporto

L'Ontario agisce:

- Costruendo un sistema di trasporti e infrastrutture di trasporto di classe internazionale, investendo circa \$84 miliardi in 10 anni per supportare un'economia concorrenziale a livello globale, un'elevata qualità della vita e per creare, in media, 50.000 posti di lavoro all'anno.
- Investendo \$13,5 miliardi nel piano di trasporti Moving Ontario Forward per fornire collegamenti più frequenti e più veloci attraverso la rete ferroviaria GO e GO Regional Express Rail (RER), inclusa l'elettificazione del treno Union Pearson Express. Ciò rappresenta un'aggiunta all'investimento già deciso per \$7,8 miliardi per le riparazioni del materiale rotabile, l'ottimizzazione e l'espansione della rete GO. Questo investimento totale di \$21,3 miliardi rende il programma della rete GO il più grande programma ferroviario per pendolari esistente in Canada. Puntando sull'effetto leva costituito dal recente impegno preso dal Governo federale per

supportare il progetto GO RER con un contributo di \$1,9 miliardi, la Provincia ha ora la possibilità di investire ancora di più in altri progetti prioritari.

- Impegnandosi a continuare svariati progetti di grande importanza nell'area metropolitana di Toronto e Hamilton (GTHA), fra cui: la Eglinton Crosstown LRT, la linea di metropolitana leggera lungo la Eglinton Avenue fra le stazioni di Mount Dennis e di Kennedy; la Hamilton Rapid Transit, una linea di metropolitana leggera fra la McMaster University e la rotatoria stradale di Queenston; la Mississauga Transitway, fra il Winston Churchill Boulevard a ovest e il Renforth Drive a est e il supporto alla progettazione di una linea di alleggerimento del traffico nel centro urbano (Downtown Relief Line).
- Investendo oltre \$1 miliardo nella Fase 2 del progetto della metropolitana leggera di Ottawa (LRT) per aggiungere circa 30 chilometri di nuove linee e 19 nuove stazioni che estendono la rete della metropolitana verso est, ovest e sud. Il finanziamento sarà utilizzato anche come supporto per i costi in conto capitale di un nuovo collegamento con l'aeroporto di Ottawa.
- Fornendo fino a \$43 milioni di finanziamenti provinciali per uno snodo di traffico proposto nel centro urbano di Kitchener che collegherà la ferrovia GO e la rete di autobus urbani, la futura linea di metropolitana leggera LRT della Regione di Waterloo, i servizi ferroviari VIA Rail e il servizio locale di autobus.
- Aumentando il finanziamento, a partire dal 2019, per il trasporto locale attraverso un miglioramento del programma fiscale attuale sulla benzina, raddoppiando la quota municipale del tributo da due a quattro centesimi per litro entro il 2021, in modo da fornire una fonte di finanziamento stabile ai Comuni, che così possono migliorare ed espandere i loro sistemi di traffico locale e offrire più opzioni di trasporto ai pendolari e alle famiglie.
- Aumentando nel 2017-18 di \$25 milioni il finanziamento rivolto al programma Ontario's Connecting Links, per aiutare 19 Comuni a riparare le strade e i ponti che collegano le due estremità di un'autostrada provinciale che passi nella comunità o che conduca ai confini della Provincia.
- Costruendo o rinnovando, entro il 2021-22, circa 5.000 chilometri di autostrade e più di 750 ponti nella Provincia, dei quali circa 2.400 chilometri di autostrade e 200 ponti che si trovano nell'Ontario settentrionale.

Come aiutiamo a rendere accessibile il costo dell'abitazione

L'Ontario agisce:

- Investendo circa \$4 miliardi dal 2003 per creare e riparare abitazioni dal costo accessibile in tutta la Provincia, un programma che ha contribuito a creare oltre 20.000 nuove abitazioni in affitto dal costo abbordabile, supportato oltre 275.000 riparazioni e miglioramenti in unità di case popolari dal prezzo accessibile, fornendo abitazioni in affitto e assistenza nel versamento della caparra a oltre 90.000 nuclei familiari bisognosi.
- Investendo fino a \$500 milioni nel piano ambientale Climate Change Action Plan per dotare le case popolari in tutta la Provincia di nuove tecnologie di risparmio energetico, dei quali fino a \$85 milioni saranno spesi nel 2017-18.
- Pagando oltre \$925 milioni in tre anni di contributo al pagamento degli affitti per prevenire e risolvere il problema dei senzatetto in tutta la Provincia tramite il piano Community Homelessness Prevention Initiative.
- Elaborando un programma, come parte del Fair Housing Plan, che utilizzi i terreni di proprietà provinciale per costruire abitazioni a prezzi più abbordabili in varie zone della Provincia. Con questo piano la Provincia contribuirà con \$70-\$100 milioni di terreni da lottizzare per sviluppare oltre 2.000 nuove abitazioni, in un mix fra abitazioni a prezzo di mercato e altre a prezzo agevolato. I potenziali siti per un tale sviluppo sono stati individuati tramite un progetto pilota nelle West Don Lands e ai numeri civici 27 Grosvenor/26 Grenville Streets a Toronto e altri siti della Provincia.
- Introducendo una legislazione fiscale che, se approvata, darebbe il potere ai Comuni interessati di introdurre una tassa sulle abitazioni sfitte in modo da incoraggiare i proprietari a venderle o affittarle.