

UM ONTÁRIO MAIS FORTE E MAIS SAUDÁVEL

ORÇAMENTO DE 2017 DO ONTÁRIO



Infraestrutura e Habitação

Investir em infraestrutura pública é fundamental para o crescimento da economia e para garantir uma alta qualidade de vida, quer as pessoas vivam em comunidades pequenas ou grandes, urbanas ou rurais, no norte de Ontário. O nosso plano de investir mais de \$190 mil milhões em infraestrutura pública durante um período de 13 anos, iniciado em 2014-15, é o maior plano de investimento em infraestrutura na história de nossa Província.

Com o orçamento equilibrado de 2017, o governo continua a investir no plano de Impulsionar Ontário Adiante (Moving Ontario Forward), apoiando o sistema de transportes públicos na região da Grande Toronto e Hamilton (GTHA) bem como transportes e infraestruturas prioritárias por toda a Província. A Província continua a trabalhar juntamente com o governo federal à medida que a fase dois dos investimentos de infraestrutura, delineados no orçamento federal recente, é implementada. Isto inclui a colaboração em novos projectos adicionais.

O governo também está a trabalhar no sentido de aumentar o acesso a habitações financeiramente acessíveis através de reparos, modernização e construção de uma nova infraestrutura comunitária.



Colaboração com Nossos Parceiros

para apoiarmos as prioridades locais de infraestrutura, por toda a província, através de financiamento contínuo e sustentável.



Construir Trânsito e Transportes

através do investimento de \$84 mil milhões durante 10 anos em transportes para controlar congestionamento, conectar comunidades e oferecer mais opções de viagem pendular para as pessoas.



Maior Acesso a Habitações

com apoio à implementação atualizada da Estratégia de Habitação Financeiramente Acessível a Longo Prazo. Assim ficará mais fácil para as pessoas encontrarem habitação financeiramente acessível.

Como estamos a ajudar através de investimentos em trânsito e na infraestrutura de transportes

Ontário está a tomar as seguintes medidas:

- Construir um sistema de trânsito e de transportes de classe mundial através do investimento de cerca de \$84 mil milhões, durante 10 anos, para apoiar uma economia globalmente competitiva, a alta qualidade de vida, e para criar 50.000 empregos por ano, em média.
- Investir \$13,5 mil milhões através do plano Impulsionar Ontário Adiante (Moving Ontario Forward), possibilitando serviço mais rápido e frequente no sistema ferroviário GO com o GO Regional Express Rail (RER), inclusive a eletrificação do Union Pearson Express. Isto é além dos compromissos já existentes de \$7,8 mil milhões para a boa manutenção, otimização e expansão da rede GO. Este investimento total de \$21,3 mil milhões significa que o programa de investimento em capital do GO

será o maior programa de transporte ferroviário pendular do Canadá. Com a alavancagem do compromisso recente de \$1,9 mil milhões, por parte do governo federal, para o GO RER, a Província poderá agora investir ainda mais em projectos prioritários.

- Dar continuidade aos projectos de trânsito por todo o GTHA, inclusive o Eglinton Crosstown LRT, ao longo da Avenida Eglinton entre as estações Mount Dennis e Kennedy; o Hamilton Rapid Transit, uma linha dedicada de metro ligeiro (LRT) entre a Universidade McMaster e o círculo de Queenston; o Mississauga Transitway, do Boulevard Winston Churchill até o Renforth Drive - e apoio para o planeamento da nova linha do Metro, Downtown Relief Line, em Toronto.
- Investir mais de \$1 mil milhões na Fase 2 do projecto Ottawa Light Rail Transit (LRT), que acrescentará cerca de 30 quilómetros e ferrovias e 19 novas estações, e extenderá a rede de metro ligeiro (LRT) a leste, oeste e sul. O financiamento também contribuirá para os custos de capital duma conexão com o aeroporto de Otava.
- Prover financiamento provincial de até \$43 milhões para o centro de trânsito na baixa Kitchener para conectar os serviços de autocarro, da ferrovia GO e da futura linha de metro ligeiro na região de Waterloo, da ferrovia Via Rail e dos serviços de autocarros locais e inter-comunitários.
- Aumentar o financiamento, a partir de 2019, de trânsito local através de aperfeiçoamentos no programa de taxas de gasolina da província, que dobrará o quinhão municipal de dois para quatro cêntimos por litro até 2021, o que trará um financiamento estável para os municípios e permitirá que possam melhorar e expandir seus sistemas de trânsito locais, e oferecer mais opções de transportes pendulares para os trabalhadores e suas famílias.
- Aumentar para \$25 milhões, em 2017–18, o financiamento do programa Ontario's Connecting Links que ajudará 19 municípios a reparar estradas e pontes, conectar dois extremos de uma rodovia provincial que atravesse uma comunidade ou um cruzamento de fronteira.
- Construir ou reabilitar cerca de 5.000 quilómetros de rodovias e mais de 750 pontes em toda a província, inclusive cerca de 2.400 quilómetros e 200 pontes no norte do Ontário, até 2021–22.

Como ajudamos a apoiar habitações financeiramente acessíveis

Ontário está a tomar as seguintes medidas:

- Investir cerca de \$4 mil milhões, desde 2003, para criar e reparar habitações financeiramente acessíveis por toda a província, o que tem ajudado a criar mais de 20.000 novas habitações financeiramente acessíveis, financiou mais de 275.000 reparos e melhorias em moradias sociais e unidades habitacionais acessíveis financeiramente, e proporcionou ajuda com alugueres e garantias depositadas para mais de 90.000 famílias necessitadas.
- Investir até \$500 milhões através do plano Climate Change Action, que reequipou moradias sociais em toda a província para proporcionar melhorias de eficiências de energia, inclusive até \$85 milhões em 2017-18.
- Mais de \$925 milhões durante três anos em ajuda com alugueres e outros serviços para impedir e remediar o desalojamento por toda a província através da iniciativa Community Homelessness Prevention Initiative.
- Estabelecer, como parte do nosso plano de habitações equitativas, Fair Housing Plan, um programa que alavancasse os activos de terra para construir mais habitações financeiramente acessíveis, por toda a província. Com este programa, a Província empenha um valor de \$70-100 milhões em terras para criar até 2.000 unidades habitacionais novas, inclusive uma mistura de habitações a preços de mercado e outras com preços acessíveis. Os locais em consideração para o programa piloto incluem uma parte do West Don Lands, os logradouros 27 Grosvenor/26 Grenville em Toronto, e outros locais da província.
- Introduzir um esquema de zoneamento inclusivista nos municípios para que as habitações financeiramente acessíveis venham a fazer parte de projectos de empreendimentos residenciais.