

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Notre réseau de transport est essentiel pour le rétablissement économique et la croissance de l'Ontario. Notre économie s'appuie sur ce réseau pour demeurer concurrentielle en assurant la circulation sécuritaire et efficiente des personnes et des marchandises dans toute notre province et au-delà. Les investissements stratégiques dans les autoroutes, les routes, les chemins, les transports en commun, les ponts et les postes frontaliers créent des emplois et l'infrastructure nécessaire pour attirer de nouveaux investissements et renforcer notre économie.

Le ministère des Transports est déterminé à accroître le nombre d'usagers des transports en commun en collaborant avec nos partenaires pour faire de ce mode de transport une option pratique et accessible pour les migrants journaliers. Il travaille également à faire progresser un réseau de transport multimodal intégré afin de soutenir la circulation efficiente des personnes et des marchandises. La promotion de la sécurité routière pour tous les usagers de la route - par l'éducation, la législation, la réglementation et l'application des règles - demeure également une priorité absolue, de manière à ce que l'Ontario reste l'un des territoires de compétence les plus sûrs d'Amérique du Nord. Par ailleurs, le ministère améliore par des investissements stratégiques l'infrastructure routière et frontalière et les ponts de l'Ontario, et il intègre le principe de durabilité à ses programmes, politiques et activités.

SOMMAIRE - PROGRAMME DU MINISTÈRE

(\$)

CRÉDIT PROGRAMME	Prévisions 2010-2011	Prévisions 2009-2010	Différence entre 2010-2011 et 2009-2010	Chiffres réels 2008-2009
CHARGES DE FONCTIONNEMENT				
2701 Programme d'administration du ministère	44 318 300	43 020 400	1 297 900	40 221 418
2702 Politiques et planification	453 250 400	413 840 800	39 409 600	420 074 878
2703 Programme de la sécurité des usagers de la route	110 046 800	105 224 000	4 822 800	121 859 093
2704 Programme de gestion des routes provinciales	393 282 800	382 766 200	10 516 600	398 304 878
2705 Programme du Groupement de l'économie et des transports	71 285 000	72 786 200	(1 501 200)	68 401 771
TOTAL À VOTER - CHARGES DE FONCTIONNEMENT	1 072 183 300	1 017 637 600	54 545 700	1 048 862 038
Crédits législatifs	367 014	366 014	1 000	365 968
Total du ministère - Charges de fonctionnement	1 072 550 314	1 018 003 614	54 546 700	1 049 228 006
Redressement de consolidation net - Metrolinx	328 890 000	325 710 000	3 180 000	297 601 200
Total, y compris redressement de consolidation et autres redressements	1 401 440 314	1 343 713 614	57 726 700	1 346 829 206

SOMMAIRE - PROGRAMME DU MINISTÈRE

(\$)

CRÉDIT PROGRAMME	Prévisions 2010-2011	Prévisions 2009-2010	Différence entre 2010-2011 et 2009-2010	Chiffres réels 2008-2009
ACTIF DE FONCTIONNEMENT				
2701 Programme d'administration du ministère	1 000	1 000	-	-
2702 Politiques et planification	1 000	1 000	-	-
2703 Programme de la sécurité des usagers de la route	1 000	1 000	-	-
2704 Programme de gestion des routes provinciales	1 000	1 000	-	-
2705 Programme du Groupement de l'économie et des transports	1 000	1 000	-	-
TOTAL À VOTER - ACTIF DE FONCTIONNEMENT	5 000	5 000	-	-
Total du ministère - Actif de fonctionnement	5 000	5 000	-	-
CHARGES D'IMMOBILISATIONS				
2701 Programme d'administration du ministère	1 200 000	1 000	1 199 000	-
2702 Politiques et planification	1 352 887 700	1 178 795 000	174 092 700	800 888 111
2703 Programme de la sécurité des usagers de la route	1 000	1 000	-	-
2704 Programme de gestion des routes provinciales	95 692 300	82 457 400	13 234 900	51 262 016
TOTAL À VOTER - CHARGES D'IMMOBILISATIONS	1 449 781 000	1 261 254 400	188 526 600	852 150 127
Crédits législatifs	514 504 300	465 684 500	48 819 800	453 546 593
Total du ministère - Charges d'immobilisations	1 964 285 300	1 726 938 900	237 346 400	1 305 696 720
Redressement de consolidation net - Metrolinx	(1 071 077 100)	(958 049 000)	(113 028 100)	(614 760 744)
Total, y compris redressement de consolidation et autres redressements	893 208 200	768 889 900	124 318 300	690 935 976

SOMMAIRE - PROGRAMME DU MINISTÈRE
(**\$**)

CRÉDIT PROGRAMME	Prévisions 2010-2011	Prévisions 2009-2010	Différence entre 2010-2011 et 2009-2010	Chiffres réels 2008-2009
ACTIF D'IMMOBILISATIONS				
2701 Programme d'administration du ministère	4 000 000	3 000 000	1 000 000	-
2703 Programme de la sécurité des usagers de la route	5 038 800	1 000	5 037 800	-
2704 Programme de gestion des routes provinciales	2 213 732 200	1 778 298 600	435 433 600	1 317 848 951
TOTAL À VOTER - ACTIF D'IMMOBILISATIONS	2 222 771 000	1 781 299 600	441 471 400	1 317 848 951
Total du ministère - Actif d'immobilisations	2 222 771 000	1 781 299 600	441 471 400	1 317 848 951
Total du ministère - Fonctionnement et immobilisations, y compris redressement de consolidation et autres redressements (actif non compris)	2 294 648 514	2 112 603 514	182 045 000	2 037 765 182

PROGRAMME D'ADMINISTRATION DU MINISTÈRE - CRÉDIT 2701

Le Programme d'administration du ministère offre son leadership et ses conseils en matière de planification des ressources, de gestion, de contrôle financier, d'approvisionnement, de service à la clientèle et de planification de l'accessibilité, de gestion des situations d'urgence et pour d'autres fonctions ministérielles.

Du soutien est offert aux différents secteurs de programmes par le personnel des directions suivantes : Finances, Communications, Installations et services opérationnels, Gestion stratégique des ressources humaines, Vérification interne et Services juridiques. Les Ressources humaines, la Vérification interne et les Services juridiques conservent leur leadership stratégique tout en continuant de rendre des comptes au Centre de développement du leadership et de gestion des ressources humaines, au ministère des Finances et au ministère du Procureur général, respectivement, mais leurs coûts de fonctionnement sont pris en charge par le ministère des Transports.

SOMMAIRE - CRÉDIT
(**\$**)

POSTE N°	POSTE	Prévisions 2010-2011	Prévisions 2009-2010	Différence entre 2010-2011 et 2009-2010	Chiffres réels 2008-2009
CHARGES DE FONCTIONNEMENT					
1	Soutien opérationnel	44 318 300	43 020 400	1 297 900	40 221 418
TOTAL À VOTER - CHARGES DE FONCTIONNEMENT		44 318 300	43 020 400	1 297 900	40 221 418
L	Traitement versé au ministre en vertu de la <i>Loi sur le Conseil exécutif</i>	47 841	47 841	-	49 301
L	Traitement versé à l'adjoint parlementaire en vertu de la <i>Loi sur le Conseil exécutif</i>	16 173	16 173	-	16 667
L	Créances irrécouvrables, <i>Loi sur l'administration financière</i>	1 000	-	1 000	-
Total - Crédits législatifs		65 014	64 014	1 000	65 968
Total - Charges de fonctionnement		44 383 314	43 084 414	1 298 900	40 287 386
ACTIF DE FONCTIONNEMENT					
2	Soutien opérationnel	1 000	1 000	-	-
TOTAL À VOTER - ACTIF DE FONCTIONNEMENT		1 000	1 000	-	-
Total - Actif de fonctionnement		1 000	1 000	-	-

SOMMAIRE - CRÉDIT
(\$)

POSTE N°	POSTE	Prévisions 2010-2011	Prévisions 2009-2010	Différence entre 2010-2011 et 2009-2010	Chiffres réels 2008-2009
CHARGES D'IMMOBILISATIONS					
4	Administration du ministère	1 200 000	1 000	1 199 000	-
TOTAL À VOTER - CHARGES D'IMMOBILISATIONS		1 200 000	1 000	1 199 000	-
L	Amortissement - <i>Loi sur l'administration financière</i>	1 458 700	214 000	1 244 700	-
	Total - Crédits législatifs	1 458 700	214 000	1 244 700	-
Total - Charges d'immobilisations		2 658 700	215 000	2 443 700	-
ACTIF D'IMMOBILISATIONS					
3	Administration du ministère	4 000 000	3 000 000	1 000 000	-
TOTAL À VOTER - ACTIF D'IMMOBILISATIONS		4 000 000	3 000 000	1 000 000	-
Total - Actif d'immobilisations		4 000 000	3 000 000	1 000 000	-

PROGRAMME D'ADMINISTRATION DU MINISTÈRE - CRÉDIT 2701, suite

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES

(\$)

CRÉDIT - POSTE N°	CATÉGORIE DE DÉPENSES PAR POSTE ET SOUS-POSTES		
CHARGES DE FONCTIONNEMENT			
2701-1	Soutien opérationnel		
	Traitements et salaires		15 830 000
	Avantages sociaux		2 177 100
	Transports et communications		1 076 800
	Services		35 922 200
	Fournitures et matériel		3 182 500
	Total partiel		58 188 600
	Moins : Recouvrements		13 870 300
	Total à voter - Charges de fonctionnement		44 318 300
<i>Sous-postes :</i>			
<i>Bureau principal</i>			
	Traitements et salaires	1 399 200	
	Avantages sociaux	143 300	
	Transports et communications	95 900	
	Services	103 100	
	Fournitures et matériel	37 500	
	Total partiel	1 779 000	
	Moins : Recouvrements	1 000	1 778 000
<i>Services financiers et administratifs</i>			
	Traitements et salaires	5 241 600	
	Avantages sociaux	1 042 800	
	Transports et communications	591 800	
	Services	19 167 200	
	Fournitures et matériel	345 000	
	Total partiel	26 388 400	
	Moins : Recouvrements	2 000	26 386 400

PROGRAMME D'ADMINISTRATION DU MINISTÈRE - CRÉDIT 2701, suite

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES, suite

(\$)

CRÉDIT -
POSTE CATÉGORIE DE DÉPENSES PAR POSTE ET SOUS-POSTES
N°

CHARGES DE FONCTIONNEMENT*Installations et services opérationnels*

Traitements et salaires	4 173 300	
Avantages sociaux	437 300	
Transports et communications	191 200	
Services	11 740 400	
Fournitures et matériel	2 631 800	
Total partiel	19 174 000	
Moins : Recouvrements d'autres ministères	13 865 300	5 308 700

Services de communication

Traitements et salaires	2 850 000	
Avantages sociaux	360 000	
Transports et communications	54 000	
Services	798 700	
Fournitures et matériel	70 000	4 132 700

Ressources humaines

Traitements et salaires	2 165 900	
Avantages sociaux	193 700	
Transports et communications	83 900	
Services	55 000	
Fournitures et matériel	54 500	
Total partiel	2 553 000	
Moins : Recouvrements	1 000	2 552 000

Services de vérification

Services	1 618 900	1 618 900
----------	-----------	-----------

Services juridiques

Transports et communications	60 000	
Services	2 438 900	
Fournitures et matériel	43 700	
Total partiel	2 542 600	
Moins : Recouvrements	1 000	2 541 600

Total à voter - Charges de fonctionnement**44 318 300**

PROGRAMME D'ADMINISTRATION DU MINISTÈRE - CRÉDIT 2701, suite

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES, suite

(\$)

CRÉDIT - POSTE N°	CATÉGORIE DE DÉPENSES PAR POSTE ET SOUS-POSTES	
CHARGES DE FONCTIONNEMENT		
Crédits législatifs		
L	Traitement versé au ministre en vertu de la <i>Loi sur le Conseil exécutif</i>	47 841
L	Traitement versé à l'adjoint parlementaire en vertu de la <i>Loi sur le Conseil exécutif</i>	16 173
	Autres opérations	
L	Créances irrécouvrables, <i>Loi sur l'administration financière</i>	1 000
Total (Charges de fonctionnement) - Programme d'administration du ministère		44 383 314
ACTIF DE FONCTIONNEMENT		
2701-2	Soutien opérationnel	
	Dépôts et charges payées d'avance	1 000
Total à voter - Actif de fonctionnement		1 000
Total (Actif de fonctionnement) - Programme d'administration du ministère		1 000
CHARGES D'IMMOBILISATIONS		
2701-4	Administration du ministère	
	Services	1 200 000
Total à voter - Charges d'immobilisations		1 200 000
Crédits législatifs		
	Autres opérations	
L	Amortissement - <i>Loi sur l'administration financière</i>	1 458 700
Total (Charges d'immobilisations) - Programme d'administration du ministère		2 658 700
ACTIF D'IMMOBILISATIONS		
2701-3	Administration du ministère	
	Parc automobile et flotte de bateaux	4 000 000
Total à voter - Actif d'immobilisations		4 000 000
Total (Actif d'immobilisations) - Programme d'administration du ministère		4 000 000

POLITIQUES ET PLANIFICATION - CRÉDIT 2702

Le Programme des politiques et de la planification est chargé d'établir et de défendre les intérêts stratégiques à long terme de l'Ontario en matière de transport. Sa principale priorité est de planifier et de promouvoir un réseau de transport multimodal efficient et durable dans toute la province.

En consultation avec les principaux partenaires fédéraux et municipaux, le programme se charge de l'élaboration des politiques relatives au transport multimodal et de la planification des transports à long terme pour faire en sorte que tous les éléments du réseau (aérien, ferroviaire, routier, maritime et transports en commun) fonctionnent efficacement ensemble.

Le programme fournit des fonds pour soutenir un réseau de transport multimodal et pour faciliter l'atteinte des objectifs provinciaux liés au changement climatique pour ce qui a trait aux transports. Il est responsable de gérer les relations de la province avec les organismes de la Couronne comptables devant le ministre des Transports, comme Metrolinx, qui inclut le Réseau GO.

De plus, la Division s'attache à faire avancer les priorités et les intérêts de l'Ontario en matière de transport en travaillant avec le gouvernement fédéral et d'autres provinces dans des domaines essentiels d'intérêt commun.

SOMMAIRE - CRÉDIT

(\$)

POSTE N°	POSTE	Prévisions 2010-2011	Prévisions 2009-2010	Différence entre 2010-2011 et 2009-2010	Chiffres réels 2008-2009
CHARGES DE FONCTIONNEMENT					
1	Politiques et planification	32 155 500	26 470 300	5 685 200	25 153 423
2	Transports urbains et régionaux	421 094 900	387 370 500	33 724 400	394 921 455
TOTAL À VOTER - CHARGES DE FONCTIONNEMENT		453 250 400	413 840 800	39 409 600	420 074 878
L	Créances irrécouvrables, <i>Loi sur l'administration financière</i>	1 000	1 000	-	-
Total - Crédits législatifs		1 000	1 000	-	-
Total - Charges de fonctionnement		453 251 400	413 841 800	39 409 600	420 074 878
ACTIF DE FONCTIONNEMENT					
4	Transports urbains et régionaux	1 000	1 000	-	-
TOTAL À VOTER - ACTIF DE FONCTIONNEMENT		1 000	1 000	-	-
Total - Actif de fonctionnement		1 000	1 000	-	-
CHARGES D'IMMOBILISATIONS					
3	Transports urbains et régionaux	1 352 887 700	1 178 795 000	174 092 700	800 888 111
TOTAL À VOTER - CHARGES D'IMMOBILISATIONS		1 352 887 700	1 178 795 000	174 092 700	800 888 111
Total - Charges d'immobilisations		1 352 887 700	1 178 795 000	174 092 700	800 888 111

POLITIQUES ET PLANIFICATION - CRÉDIT 2702, suite

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES

(\$)

CRÉDIT -
POSTE CATÉGORIE DE DÉPENSES PAR POSTE ET SOUS-POSTES
N°

CHARGES DE FONCTIONNEMENT

2702-1	Politiques et planification		
	Traitements et salaires		13 302 600
	Avantages sociaux		1 338 900
	Transports et communications		612 700
	Services		16 514 100
	Fournitures et matériel		388 200
	Total partiel		32 156 500
	Moins : Recouvrements		1 000
	Total à voter - Charges de fonctionnement		32 155 500

*Sous-postes :**Direction des politiques de transport en commun*

	Traitements et salaires	2 519 800	
	Avantages sociaux	249 600	
	Transports et communications	120 300	
	Services	1 574 100	
	Fournitures et matériel	69 400	
	Total partiel	4 533 200	
	Moins : Recouvrements	1 000	4 532 200

Direction des politiques du transport

	Traitements et salaires	3 789 500	
	Avantages sociaux	314 200	
	Transports et communications	198 500	
	Services	1 793 000	
	Fournitures et matériel	79 000	6 174 200

Direction des politiques stratégiques et de l'économie des transports

	Traitements et salaires	2 811 300	
	Avantages sociaux	265 900	
	Transports et communications	91 000	
	Services	886 700	
	Fournitures et matériel	95 200	4 150 100

POLITIQUES ET PLANIFICATION - CRÉDIT 2702, suite

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES, suite

(\$)

CRÉDIT -
POSTE CATÉGORIE DE DÉPENSES PAR POSTE ET SOUS-POSTES
N°

CHARGES DE FONCTIONNEMENT*Direction de la planification des transports*

Traitements et salaires	4 182 000	
Avantages sociaux	509 200	
Transports et communications	202 900	
Services	12 260 300	
Fournitures et matériel	144 600	17 299 000

Total à voter - Charges de fonctionnement		32 155 500
--	--	-------------------

Crédits législatifs

Autres opérations

L	Créances irrécouvrables, <i>Loi sur l'administration financière</i>	1 000
---	---	-------

2702-2 Transports urbains et régionaux

Paiements de transfert

Affectation de la taxe municipale sur l'essence	321 000 000	
Carte de transport en commun de la région du grand Toronto - coûts de fonctionnement	14 368 000	
Programme d'encouragement à l'achat de véhicules électriques	2 126 900	
Subventions de fonctionnement de Metrolinx	83 600 000	421 094 900

Total à voter - Charges de fonctionnement		421 094 900
--	--	--------------------

Total (Charges de fonctionnement) - Politiques et planification		453 251 400
--	--	--------------------

ACTIF DE FONCTIONNEMENT

2702-4 Transports urbains et régionaux

Dépôts et charges payées d'avance		1 000
-----------------------------------	--	-------

Total à voter - Actif de fonctionnement		1 000
--	--	--------------

Total (Actif de fonctionnement) - Politiques et planification		1 000
--	--	--------------

POLITIQUES ET PLANIFICATION - CRÉDIT 2702, suite

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES, suite

(\$)

CRÉDIT -

POSTE CATÉGORIE DE DÉPENSES PAR POSTE ET SOUS-POSTES

N°

CHARGES D'IMMOBILISATIONS

2702-3 Transports urbains et régionaux

Paiements de transfert

Transports en commun

1 352 887 700

Total à voter - Charges d'immobilisations**1 352 887 700****Total (Charges d'immobilisations) - Politiques et planification****1 352 887 700**

PROGRAMME DE LA SÉCURITÉ DES USAGERS DE LA ROUTE - CRÉDIT 2703

Le Programme de la sécurité des usagers de la route élabore et met en œuvre des stratégies destinées à améliorer la sécurité routière et la circulation par l'éducation, l'observation de la loi et la réglementation en matière de conduite et de sécurité des véhicules.

L'Ontario est l'un des territoires de compétence les plus sûrs d'Amérique du Nord. Le programme de la sécurité routière du ministère des Transports collabore activement à des projets (qu'elle dirige également) avec d'autres administrations au Canada et aux États-Unis pour élaborer et promouvoir des pratiques exemplaires et des programmes de sécurité routière. Le programme travaille avec de nombreux partenaires (police, groupes communautaires, organisations de prévention des accidents, secteur privé, etc.) pour réduire le nombre d'accidents mortels et de blessures sur les routes de l'Ontario.

Les principales responsabilités du programme sont les suivantes : établir les normes de sécurité et élaborer les politiques, programmes, lois et règlements visant les usagers de la route, les transporteurs et les véhicules; inspecter, surveiller et faire appliquer ces normes; gérer et exécuter les programmes applicables aux véhicules commerciaux. Il facilite l'exécution de programmes d'autres ministères, p. ex., Air pur Ontario (ministère de l'Environnement).

Le programme encadre la prestation des services par nos partenaires. Il établit des politiques et des normes concernant la délivrance des permis de conduire et l'immatriculation des véhicules et d'autres services fournis par nos administrations et les partenaires du secteur privé.

SOMMAIRE - CRÉDIT

(\$)

POSTE N°	POSTE	Prévisions 2010-2011	Prévisions 2009-2010	Différence entre 2010-2011 et 2009-2010	Chiffres réels 2008-2009
CHARGES DE FONCTIONNEMENT					
1	Sécurité des usagers de la route	110 046 800	105 224 000	4 822 800	121 859 093
TOTAL À VOTER - CHARGES DE FONCTIONNEMENT		110 046 800	105 224 000	4 822 800	121 859 093
L	Créances irrécouvrables, <i>Loi sur l'administration financière</i>	300 000	300 000	-	300 000
Total - Crédits législatifs		300 000	300 000	-	300 000
Total - Charges de fonctionnement		110 346 800	105 524 000	4 822 800	122 159 093
ACTIF DE FONCTIONNEMENT					
2	Sécurité des usagers de la route	1 000	1 000	-	-
TOTAL À VOTER - ACTIF DE FONCTIONNEMENT		1 000	1 000	-	-
Total - Actif de fonctionnement		1 000	1 000	-	-

SOMMAIRE - CRÉDIT
(\$)

POSTE N°	POSTE	Prévisions 2010-2011	Prévisions 2009-2010	Différence entre 2010-2011 et 2009-2010	Chiffres réels 2008-2009
CHARGES D'IMMOBILISATIONS					
4	Sécurité des usagers de la route	1 000	1 000	-	-
TOTAL À VOTER - CHARGES D'IMMOBILISATIONS		1 000	1 000	-	-
Total - Charges d'immobilisations		1 000	1 000	-	-
ACTIF D'IMMOBILISATIONS					
3	Sécurité des usagers de la route	5 038 800	1 000	5 037 800	-
TOTAL À VOTER - ACTIF D'IMMOBILISATIONS		5 038 800	1 000	5 037 800	-
Total - Actif d'immobilisations		5 038 800	1 000	5 037 800	-

PROGRAMME DE LA SÉCURITÉ DES USAGERS DE LA ROUTE - CRÉDIT 2703, suite

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES

(\$)

CRÉDIT -
POSTE CATÉGORIE DE DÉPENSES PAR POSTE ET SOUS-POSTES
N°

CHARGES DE FONCTIONNEMENT

2703-1	Sécurité des usagers de la route	
	Traitements et salaires	74 701 500
	Avantages sociaux	9 102 900
	Transports et communications	6 446 100
	Services	74 891 300
	Fournitures et matériel	2 793 100
	Paiements de transfert	
	Subventions pour la sécurité publique	200 000
	Total partiel	168 134 900
	Moins : Recouvrements	58 088 100
	Total à voter - Charges de fonctionnement	110 046 800

Crédits législatifs

	Autres opérations	
L	Créances irrécouvrables, <i>Loi sur l'administration financière</i>	300 000
	Total (Charges de fonctionnement) - Programme de la sécurité des usagers de la route	110 346 800

ACTIF DE FONCTIONNEMENT

2703-2	Sécurité des usagers de la route	
	Dépôts et charges payées d'avance	1 000
	Total à voter - Actif de fonctionnement	1 000
	Total (Actif de fonctionnement) - Programme de la sécurité des usagers de la route	1 000

CHARGES D'IMMOBILISATIONS

2703-4	Sécurité des usagers de la route	
	Autres opérations	1 000
	Total à voter - Charges d'immobilisations	1 000
	Total (Charges d'immobilisations) - Programme de la sécurité des usagers de la route	1 000

PROGRAMME DE LA SÉCURITÉ DES USAGERS DE LA ROUTE - CRÉDIT 2703, suite

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES, suite

(\$)

CRÉDIT - POSTE N°	CATÉGORIE DE DÉPENSES PAR POSTE ET SOUS-POSTES	
ACTIF D'IMMOBILISATIONS		
2703-3	Sécurité des usagers de la route	
	Logiciels d'application de gestion	44 158 000
	Moins : Recouvrements	39 119 200
	Total à voter - Actif d'immobilisations	5 038 800
	Total (Actif d'immobilisations) - Programme de la sécurité des usagers de la route	5 038 800

PROGRAMME DE GESTION DES ROUTES PROVINCIALES - CRÉDIT 2704

Ce programme supervise la planification, la conception, la construction, l'entretien et l'exploitation du réseau routier de la province, et il élabore des stratégies pour optimiser les résultats des investissements dans l'infrastructure routière.

Le programme gère les activités visant à garantir la sûreté du réseau routier provincial, il permet la circulation des personnes et des marchandises, et il fait la promotion de la durabilité économique, environnementale et sociale. Le programme réalise ces activités en recourant à des ressources internes et à divers partenariats et fournisseurs de services du secteur privé.

De bonnes stratégies d'investissement préservent l'infrastructure routière existante par l'application de principes de gestion des biens, améliorent les couloirs commerciaux menant aux principaux postes frontaliers (en particulier le passage Windsor-Detroit) et intègrent le réseau routier aux autres moyens de transport.

Les activités comprennent notamment les évaluations environnementales, la planification des investissements, le génie, l'acquisition de propriétés, la réfection, la construction de nouveaux aménagements, la surveillance des contrats, l'entretien de routine en été et en hiver (comme le nivellement des accotements, le déneigement et le déverglacage) pour l'ensemble des routes et des ouvrages d'art de la province. En plus du réseau routier, le programme est responsable des aéroports éloignés dans tout le Nord de l'Ontario, des services de traversiers à divers endroits partout dans la province, des subventions routières visant les Premières nations, de l'apport d'améliorations routières dans les communautés non enregistrées, des centres de services et de la production de la carte routière officielle de l'Ontario.

Le programme élabore aussi des politiques et des directives et fixe les normes d'entretien, de conception, d'utilisation des matériaux, de planification des investissements et de construction pour les routes et les ouvrages d'art.

SOMMAIRE - CRÉDIT

(\$)

POSTE N°	POSTE	Prévisions 2010-2011	Prévisions 2009-2010	Différence entre 2010-2011 et 2009-2010	Chiffres réels 2008-2009
CHARGES DE FONCTIONNEMENT					
1	Opérations et entretien	393 282 800	382 766 200	10 516 600	398 304 878
TOTAL À VOTER - CHARGES DE FONCTIONNEMENT		393 282 800	382 766 200	10 516 600	398 304 878
L	Créances irrécouvrables, <i>Loi sur l'administration financière</i>	1 000	1 000	-	-
Total - Crédits législatifs		1 000	1 000	-	-
Total - Charges de fonctionnement		393 283 800	382 767 200	10 516 600	398 304 878
ACTIF DE FONCTIONNEMENT					
5	Gestion des routes provinciales	1 000	1 000	-	-
TOTAL À VOTER - ACTIF DE FONCTIONNEMENT		1 000	1 000	-	-
Total - Actif de fonctionnement		1 000	1 000	-	-

SOMMAIRE - CRÉDIT
(\$)

POSTE N°	POSTE	Prévisions 2010-2011	Prévisions 2009-2010	Différence entre 2010-2011 et 2009-2010	Chiffres réels 2008-2009
CHARGES D'IMMOBILISATIONS					
2	Génie des transports et construction	95 691 300	82 456 400	13 234 900	51 262 016
4	Travaux routiers en cours	1 000	1 000	-	-
TOTAL À VOTER - CHARGES D'IMMOBILISATIONS		95 692 300	82 457 400	13 234 900	51 262 016
L	Amortissement, Génie et construction, <i>Loi sur l'administration financière</i>	513 045 600	465 470 500	47 575 100	453 546 593
Total - Crédits législatifs		513 045 600	465 470 500	47 575 100	453 546 593
Total - Charges d'immobilisations		608 737 900	547 927 900	60 810 000	504 808 609
ACTIF D'IMMOBILISATIONS					
3	Infrastructure de transport - actifs	2 213 732 200	1 778 298 600	435 433 600	1 317 848 951
TOTAL À VOTER - ACTIF D'IMMOBILISATIONS		2 213 732 200	1 778 298 600	435 433 600	1 317 848 951
Total - Actif d'immobilisations		2 213 732 200	1 778 298 600	435 433 600	1 317 848 951

PROGRAMME DE GESTION DES ROUTES PROVINCIALES - CRÉDIT 2704, suite

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES

(\$)

CRÉDIT -
POSTE CATÉGORIE DE DÉPENSES PAR POSTE ET SOUS-POSTES
N°

CHARGES DE FONCTIONNEMENT

2704-1	Opérations et entretien		
	Traitements et salaires		86 983 300
	Avantages sociaux		15 742 600
	Transports et communications		5 633 600
	Services		262 777 100
	Fournitures et matériel		49 057 200
	Paiements de transfert		
	Paiements tenant lieu d'impôt aux municipalités	3 900 000	
	Traversiers municipaux	2 740 500	6 640 500
	Total partiel		426 834 300
	Moins : Recouvrements		33 551 500
	Total à voter - Charges de fonctionnement		393 282 800

*Sous-postes :**Exploitation et entretien des routes*

	Traitements et salaires	84 258 700	
	Avantages sociaux	15 425 800	
	Transports et communications	5 169 500	
	Services	261 477 700	
	Fournitures et matériel	47 068 900	
	Paiements de transfert		
	Paiements tenant lieu d'impôt aux municipalités	3 900 000	
	Traversiers municipaux	2 740 500	6 640 500
	Total partiel		420 041 100
	Moins : Recouvrements d'autres ministères		33 251 500
			386 789 600

Transport aérien dans les régions éloignées

	Traitements et salaires	2 724 600	
	Avantages sociaux	316 800	
	Transports et communications	464 100	
	Services	1 299 400	
	Fournitures et matériel	1 988 300	
	Total partiel		6 793 200
	Moins : Recouvrements		300 000
	Total à voter - Charges de fonctionnement		6 493 200
			393 282 800

PROGRAMME DE GESTION DES ROUTES PROVINCIALES - CRÉDIT 2704, suite

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES, suite

(\$)

CRÉDIT - POSTE N°	CATÉGORIE DE DÉPENSES PAR POSTE ET SOUS-POSTES		
CHARGES DE FONCTIONNEMENT			
Crédits législatifs			
	Autres opérations		
L	Créances irrécouvrables, <i>Loi sur l'administration financière</i>		1 000
Total (Charges de fonctionnement) - Programme de gestion des routes provinciales			393 283 800
ACTIF DE FONCTIONNEMENT			
2704-5	Gestion des routes provinciales		
	Dépôts et charges payées d'avance		1 000
Total à voter - Actif de fonctionnement			1 000
Total (Actif de fonctionnement) - Programme de gestion des routes provinciales			1 000
CHARGES D'IMMOBILISATIONS			
2704-2	Génie des transports et construction		
	Traitements et salaires		2 330 000
	Avantages sociaux		140 000
	Transports et communications		650 000
	Services		60 045 300
	Fournitures et matériel		1 640 000
	Paiements de transfert		
	Liaisons interprovinciales de transport - rivière des Outaouais	750 000	
	Fonds de transition	25 001 000	
	Premières nations	3 000 000	
	Évaluation environnementale relative à la route 17 de Prescott-Russel	2 000 000	
	Cession immobilière	135 000	30 886 000
Total à voter - Charges d'immobilisations			95 691 300

PROGRAMME DE GESTION DES ROUTES PROVINCIALES - CRÉDIT 2704, suite

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES, suite

(\$)

CRÉDIT -
POSTE CATÉGORIE DE DÉPENSES PAR POSTE ET SOUS-POSTES
N°

CHARGES D'IMMOBILISATIONS*Sous-postes :**Paiements de transfert*

Paiements de transfert

Liaisons interprovinciales de transport -

rivière des Outaouais

750 000

Fonds de transition

25 001 000

Premières nations

3 000 000

Évaluation environnementale relative à la
route 17 de Prescott-Russel

2 000 000

Cession immobilière

135 000

30 886 000

30 886 000

Transport aérien dans les régions éloignées

Transports et communications

150 000

Services

1 930 000

Fournitures et matériel

1 440 000

3 520 000

Groupe de mise en œuvre des initiatives frontalières de Windsor

Traitements et salaires

2 330 000

Avantages sociaux

140 000

Transports et communications

500 000

Services

58 115 300

Fournitures et matériel

200 000

61 285 300

Total à voter - Charges d'immobilisations**95 691 300**

2704-4 Travaux routiers en cours

Traitements et salaires

70 746 300

Avantages sociaux

7 735 600

Transports et communications

2 000 000

Services

11 000 000

Fournitures et matériel

2 000 000

Total partiel

93 481 900

Moins : Recouvrements

93 480 900

Total à voter - Charges d'immobilisations**1 000**

PROGRAMME DE GESTION DES ROUTES PROVINCIALES - CRÉDIT 2704, suite

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES, suite

(\$)

CRÉDIT - POSTE N°	CATÉGORIE DE DÉPENSES PAR POSTE ET SOUS-POSTES		
CHARGES D'IMMOBILISATIONS			
<i>Sous-postes :</i>			
<i>Travaux routiers en cours</i>			
	Traitements et salaires	68 426 300	
	Avantages sociaux	7 555 600	
	Transports et communications	1 950 000	
	Services	10 800 000	
	Fournitures et matériel	1 949 500	
	Total partiel	90 681 400	
	Moins : Recouvrements des immobilisations	90 680 900	500
<i>Groupe de mise en œuvre des initiatives frontalières de Windsor</i>			
	Traitements et salaires	2 320 000	
	Avantages sociaux	180 000	
	Transports et communications	50 000	
	Services	200 000	
	Fournitures et matériel	50 500	
	Total partiel	2 800 500	
	Moins : Recouvrements des immobilisations	2 800 000	500
	Total à voter - Charges d'immobilisations		1 000
Crédits législatifs			
<i>Autres opérations</i>			
L	<i>Amortissement, Génie et construction, Loi sur l'administration financière</i>		513 045 600
Total (Charges d'immobilisations) - Programme de gestion des routes provinciales			608 737 900

PROGRAMME DE GESTION DES ROUTES PROVINCIALES - CRÉDIT 2704, suite

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES, suite

(\$)

CRÉDIT -
POSTE CATÉGORIE DE DÉPENSES PAR POSTE ET SOUS-POSTES
N°

ACTIF D'IMMOBILISATIONS

2704-3	Infrastructure de transport - actifs		
	Infrastructure des transports		2 993 750 000
	Logiciels d'application de gestion		3 606 000
	Parc automobile et flotte de bateaux		26 520 000
	Total partiel		3 023 876 000
	Moins : Recouvrements		810 143 800
	Total à voter - Actif d'immobilisations		2 213 732 200

*Sous-postes :**Infrastructure de transport - actifs*

	Infrastructure des transports	2 759 171 300	
	Logiciels d'application de gestion	3 606 000	
	Parc automobile et flotte de bateaux	26 520 000	
	Total partiel	2 789 297 300	
	Moins : Recouvrements	810 143 800	1 979 153 500

Groupe de mise en œuvre des initiatives frontalières de Windsor

	Infrastructure des transports	234 578 700	234 578 700
	Total à voter - Actif d'immobilisations		2 213 732 200
	Total (Actif d'immobilisations) - Programme de gestion des routes provinciales		2 213 732 200

PROGRAMME DU GROUPEMENT DE L'ÉCONOMIE ET DES TRANSPORTS - CRÉDIT 2705

Le Groupement de l'économie et des transports offre son leadership relativement à l'utilisation de la technologie de l'information aux ministères suivants : Développement économique et Commerce, Travail, Recherche et Innovation, Services aux consommateurs et Transports.

Le Groupement permet aux ministères de réaliser certains volets de leur planification axée sur les résultats en gérant de façon efficace les ressources en information et technologie de l'information (ITI). De plus, le Groupement planifie les investissements en ITI des ministères et fournit des services de qualité tout en mesurant et en améliorant continuellement son rendement. Pour améliorer la prestation des programmes, générer de nouveaux débouchés et mieux servir ses clients, le Groupement s'attache à moderniser les pratiques, les systèmes et les applications des ministères dans le domaine de l'information.

SOMMAIRE - CRÉDIT

(\$)

POSTE N°	POSTE	Prévisions 2010-2011	Prévisions 2009-2010	Différence entre 2010-2011 et 2009-2010	Chiffres réels 2008-2009
CHARGES DE FONCTIONNEMENT					
1	Services d'information et de technologie de l'information	71 187 500	72 688 700	(1 501 200)	68 304 271
3	Recouvrement des ministères à vocation économique	97 500	97 500	-	97 500
TOTAL À VOTER - CHARGES DE FONCTIONNEMENT		71 285 000	72 786 200	(1 501 200)	68 401 771
Total - Charges de fonctionnement		71 285 000	72 786 200	(1 501 200)	68 401 771
ACTIF DE FONCTIONNEMENT					
2	Information et technologie de l'information	1 000	1 000	-	-
TOTAL À VOTER - ACTIF DE FONCTIONNEMENT		1 000	1 000	-	-
Total - Actif de fonctionnement		1 000	1 000	-	-

PROGRAMME DU GROUPEMENT DE L'ÉCONOMIE ET DES TRANSPORTS - CRÉDIT 2705, suite

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES

(\$)

CRÉDIT -

POSTE CATÉGORIE DE DÉPENSES PAR POSTE ET SOUS-POSTES

N°

CHARGES DE FONCTIONNEMENT

2705-1	Services d'information et de technologie de l'information	
	Traitements et salaires	26 931 500
	Avantages sociaux	3 273 100
	Transports et communications	3 175 400
	Services	37 222 100
	Fournitures et matériel	586 400
	Total partiel	71 188 500
	Moins : Recouvrements	1 000
	Total à voter - Charges de fonctionnement	71 187 500
2705-3	Recouvrement des ministères à vocation économique	
	Traitements et salaires	3 103 900
	Avantages sociaux	403 500
	Transports et communications	265 800
	Services	14 835 100
	Fournitures et matériel	84 600
	Total partiel	18 692 900
	Moins : Recouvrements	18 595 400
	Total à voter - Charges de fonctionnement	97 500
	Total (Charges de fonctionnement) - Programme du Groupement de l'économie et des transports	71 285 000

ACTIF DE FONCTIONNEMENT

2705-2	Information et technologie de l'information	
	Dépôts et charges payées d'avance	1 000
	Total à voter - Actif de fonctionnement	1 000
	Total (Actif de fonctionnement) - Programme du Groupement de l'économie et des transports	1 000

RAPPROCHEMENT AVEC LES DONNÉES PUBLIÉES ANTÉRIEUREMENT

CHARGES DE FONCTIONNEMENT	Prévisions 2009-2010 \$	Chiffres réels 2008-2009 \$
Total - Charges de fonctionnement (données publiées antérieurement*)	1 009 503 614	1 045 763 994
Réorganisation gouvernementale		
Transfert de fonctions à d'autres ministères	-	(6 346 514)
Transfert entre les charges de fonctionnement et les charges d'immobilisations	8 500 000	9 810 526
Total - Charges de fonctionnement (données ayant subi un retraitement)	1 018 003 614	1 049 228 006

*La rubrique Total - Charges de fonctionnement comprend les crédits législatifs, les mandats spéciaux et le total à voter - charges de fonctionnement. Les chiffres réels de 2008-2009 ont été rectifiés en fonction de la ou des nouvelles structures ministérielles en 2009-2010.

CHARGES D'IMMOBILISATIONS	Prévisions 2009-2010 \$	Chiffres réels 2008-2009 \$
Total - Charges d'immobilisations (données publiées antérieurement*)	1 735 438 900	1 315 507 246
Réorganisation gouvernementale		
Transfert entre les charges de fonctionnement et les charges d'immobilisations	(8 500 000)	(9 810 526)
Total - Charges d'immobilisations (données ayant subi un retraitement)	1 726 938 900	1 305 696 720

*La rubrique Total - Charges d'immobilisations comprend les crédits législatifs, les mandats spéciaux et le total à voter - charges d'immobilisations. Les chiffres réels de 2008-2009 ont été rectifiés en fonction de la ou des nouvelles structures ministérielles en 2009-2010.