

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Le réseau de transport de l'Ontario est essentiel pour le rétablissement économique et la croissance de l'Ontario. Notre compétitivité économique dépend de la circulation sécuritaire et efficiente des personnes et des marchandises dans toute notre province et au-delà. Les investissements stratégiques dans les autoroutes, les routes, les chemins, les transports en commun, les ponts et les postes frontaliers créent des emplois et procurent l'infrastructure nécessaire pour attirer de nouveaux investissements et préserver la solidité de notre économie.

Le ministère des Transports est déterminé à accroître le nombre d'usagers des transports en commun en collaborant avec nos partenaires afin de faire de ce mode de transport une option pratique et accessible pour les migrants journaliers. Il travaille également à faire progresser un réseau de transport multimodal intégré.

L'Ontario est un chef de file de la sécurité routière et un des territoires de compétence les plus sûrs d'Amérique du Nord grâce aux efforts de promotion de la sécurité routière qu'il mène par l'éducation, la législation, la réglementation et l'application des règles. Par ailleurs, le ministère entretient l'infrastructure routière et frontalière et les ponts de l'Ontario par des investissements stratégiques et l'intégration de la durabilité à ses programmes, politiques et activités.

SOMMAIRE - PROGRAMME DU MINISTÈRE

(\$)

CRÉDIT PROGRAMME	Prévisions 2011-2012	Prévisions 2010-2011	Différence entre 2011-2012 et 2010-2011	Chiffres réels 2009-2010
CHARGES DE FONCTIONNEMENT				
2701 Programme d'administration du ministère	39 289 300	44 318 300	(5 029 000)	40 194 097
2702 Politiques et planification	466 320 300	453 250 400	13 069 900	410 317 911
2703 Programme de la sécurité des usagers de la route	95 658 700	105 540 200	(9 881 500)	101 929 294
2704 Programme de gestion des routes provinciales	385 815 800	393 282 800	(7 467 000)	390 178 681
2705 Groupement du travail et des transports	69 624 300	71 285 000	(1 660 700)	71 538 006
TOTAL À VOTER - CHARGES DE FONCTIONNEMENT	1 056 708 400	1 067 676 700	(10 968 300)	1 014 157 989
Crédits législatifs	368 014	367 014	1 000	1 365 654
Total du ministère - Charges de fonctionnement	1 057 076 414	1 068 043 714	(10 967 300)	1 015 523 643
Redressement de consolidation net - Metrolinx	360 739 500	328 890 000	31 849 500	323 242 487
Total, y compris redressement de consolidation et autres redressements	1 417 815 914	1 396 933 714	20 882 200	1 338 766 130

SOMMAIRE - PROGRAMME DU MINISTÈRE

(\$)

CRÉDIT PROGRAMME	Prévisions 2011-2012	Prévisions 2010-2011	Différence entre 2011-2012 et 2010-2011	Chiffres réels 2009-2010
ACTIF DE FONCTIONNEMENT				
2701 Programme d'administration du ministère	1 000	1 000	-	-
2702 Politiques et planification	1 000	1 000	-	-
2703 Programme de la sécurité des usagers de la route	1 000	1 000	-	-
2704 Programme de gestion des routes provinciales	1 000	1 000	-	-
2705 Groupement du travail et des transports	1 000	1 000	-	-
TOTAL À VOTER - ACTIF DE FONCTIONNEMENT	5 000	5 000	-	-
Total du ministère - Actif de fonctionnement	5 000	5 000	-	-
CHARGES D'IMMOBILISATIONS				
2701 Programme d'administration du ministère	1 000 000	1 200 000	(200 000)	-
2702 Politiques et planification	2 034 940 600	1 352 887 700	682 052 900	1 296 714 569
2703 Programme de la sécurité des usagers de la route	1 000	1 000	-	-
2704 Programme de gestion des routes provinciales	40 957 100	95 692 300	(54 735 200)	100 659 395
TOTAL À VOTER - CHARGES D'IMMOBILISATIONS	2 076 898 700	1 449 781 000	627 117 700	1 397 373 964
Crédits législatifs	561 106 800	514 504 300	46 602 500	455 758 783
Total du ministère - Charges d'immobilisations	2 638 005 500	1 964 285 300	673 720 200	1 853 132 747
Redressement de consolidation net - Metrolinx	(1 715 480 700)	(1 071 077 100)	(644 403 600)	(909 177 000)
Total, y compris redressement de consolidation et autres redressements	922 524 800	893 208 200	29 316 600	943 955 747

SOMMAIRE - PROGRAMME DU MINISTÈRE

(\$)

CRÉDIT PROGRAMME	Prévisions 2011-2012	Prévisions 2010-2011	Différence entre 2011-2012 et 2010-2011	Chiffres réels 2009-2010
ACTIF D'IMMOBILISATIONS				
2701 Programme d'administration du ministère	7 436 000	4 000 000	3 436 000	9 672 850
2703 Programme de la sécurité des usagers de la route	5 449 500	5 038 800	410 700	-
2704 Programme de gestion des routes provinciales	2 124 489 600	2 213 732 200	(89 242 600)	1 727 515 267
TOTAL À VOTER - ACTIF D'IMMOBILISATIONS	2 137 375 100	2 222 771 000	(85 395 900)	1 737 188 117
Total du ministère - Actif d'immobilisations	2 137 375 100	2 222 771 000	(85 395 900)	1 737 188 117
Total du ministère - Fonctionnement et immobilisations, y compris redressement de consolidation et autres redressements (actif non compris)	2 340 340 714	2 290 141 914	50 198 800	2 282 721 877

PROGRAMME D'ADMINISTRATION DU MINISTÈRE - CRÉDIT 2701

Le Programme d'administration du ministère offre de l'orientation et aide le ministère à atteindre ses objectifs opérationnels. De l'apport de connaissances spécialisées sur la gestion des dépenses à l'appui fourni au ministère dans l'optimisation de ses ressources humaines, ce programme donne au ministère le soutien professionnel nécessaire à la réalisation de ses objectifs généraux.

Le programme fournit un éventail complet de services, notamment dans les domaines suivants : gestion et planification des ressources, contrôle financier, approvisionnement, service à la clientèle, planification de l'accessibilité, gestion des situations d'urgence et autres fonctions ministérielles. Il administre également le parc de véhicules du gouvernement au nom de l'ensemble de la fonction publique de l'Ontario.

SOMMAIRE - CRÉDIT
(**\$**)

POSTE N°	POSTE	Prévisions 2011-2012	Prévisions 2010-2011	Différence entre 2011-2012 et 2010-2011	Chiffres réels 2009-2010
CHARGES DE FONCTIONNEMENT					
1	Soutien opérationnel	39 289 300	44 318 300	(5 029 000)	40 194 097
TOTAL À VOTER - CHARGES DE FONCTIONNEMENT		39 289 300	44 318 300	(5 029 000)	40 194 097
L	Traitement versé au ministre en vertu de la <i>Loi sur le Conseil exécutif</i>	47 841	47 841	-	49 301
L	Traitement versé à l'adjoint parlementaire en vertu de la <i>Loi sur le Conseil exécutif</i>	16 173	16 173	-	16 353
L	Créances irrécouvrables, <i>Loi sur l'administration financière</i>	1 000	1 000	-	-
Total - Crédits législatifs		65 014	65 014	-	65 654
Total - Charges de fonctionnement		39 354 314	44 383 314	(5 029 000)	40 259 751
ACTIF DE FONCTIONNEMENT					
2	Soutien opérationnel	1 000	1 000	-	-
TOTAL À VOTER - ACTIF DE FONCTIONNEMENT		1 000	1 000	-	-
Total - Actif de fonctionnement		1 000	1 000	-	-

SOMMAIRE - CRÉDIT
(\$)

POSTE N°	POSTE	Prévisions 2011-2012	Prévisions 2010-2011	Différence entre 2011-2012 et 2010-2011	Chiffres réels 2009-2010
CHARGES D'IMMOBILISATIONS					
4	Administration du ministère	1 000 000	1 200 000	(200 000)	-
	TOTAL À VOTER - CHARGES D'IMMOBILISATIONS	1 000 000	1 200 000	(200 000)	-
L	Amortissement - <i>Loi sur l'administration financière</i>	2 959 700	1 458 700	1 501 000	493 204
	Total - Crédits législatifs	2 959 700	1 458 700	1 501 000	493 204
	Total - Charges d'immobilisations	3 959 700	2 658 700	1 301 000	493 204
ACTIF D'IMMOBILISATIONS					
3	Administration du ministère	7 436 000	4 000 000	3 436 000	9 672 850
	TOTAL À VOTER - ACTIF D'IMMOBILISATIONS	7 436 000	4 000 000	3 436 000	9 672 850
	Total - Actif d'immobilisations	7 436 000	4 000 000	3 436 000	9 672 850

PROGRAMME D'ADMINISTRATION DU MINISTÈRE - CRÉDIT 2701, suite

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES

(\$)

CRÉDIT - POSTE N°	CATÉGORIE DE DÉPENSES PAR POSTE ET SOUS-POSTES		
CHARGES DE FONCTIONNEMENT			
2701-1	Soutien opérationnel		
	Traitements et salaires		15 137 800
	Avantages sociaux		2 127 100
	Transports et communications		693 900
	Services		32 088 900
	Fournitures et matériel		3 066 700
	Total partiel		53 114 400
	Moins : Recouvrements		13 825 100
	Total à voter - Charges de fonctionnement		39 289 300
<i>Sous-postes :</i>			
<i>Bureau principal</i>			
	Traitements et salaires	1 452 700	
	Avantages sociaux	203 400	
	Transports et communications	95 900	
	Services	103 100	
	Fournitures et matériel	37 500	
	Total partiel	1 892 600	
	Moins : Recouvrements	1 000	1 891 600
<i>Services financiers et administratifs</i>			
	Traitements et salaires	4 075 800	
	Avantages sociaux	578 400	
	Transports et communications	236 000	
	Services	16 666 000	
	Fournitures et matériel	259 200	
	Total partiel	21 815 400	
	Moins : Recouvrements	2 000	21 813 400
<i>Installations et services opérationnels</i>			
	Traitements et salaires	4 165 800	
	Avantages sociaux	583 200	
	Transports et communications	189 800	
	Services	10 464 700	
	Fournitures et matériel	2 631 800	
	Total partiel	18 035 300	
	Moins : Recouvrements d'autres ministères	13 820 100	4 215 200

PROGRAMME D'ADMINISTRATION DU MINISTÈRE - CRÉDIT 2701, suite

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES, suite

(\$)

CRÉDIT -
POSTE CATÉGORIE DE DÉPENSES PAR POSTE ET SOUS-POSTES
N°

CHARGES DE FONCTIONNEMENT*Services de communication*

Traitements et salaires	3 300 000	
Avantages sociaux	462 000	
Transports et communications	63 900	
Services	784 500	
Fournitures et matériel	70 000	4 680 400

Ressources humaines

Traitements et salaires	2 143 500	
Avantages sociaux	300 100	
Transports et communications	48 300	
Services	111 200	
Fournitures et matériel	24 500	
Total partiel	2 627 600	
Moins : Recouvrements	1 000	2 626 600

Services de vérification

Services	1 580 600	1 580 600
----------	-----------	-----------

Services juridiques

Transports et communications	60 000	
Services	2 378 800	
Fournitures et matériel	43 700	
Total partiel	2 482 500	
Moins : Recouvrements	1 000	2 481 500

Total à voter - Charges de fonctionnement**39 289 300****Crédits législatifs**

L	Traitement versé au ministre en vertu de la <i>Loi sur le Conseil exécutif</i>	47 841
L	Traitement versé à l'adjoint parlementaire en vertu de la <i>Loi sur le Conseil exécutif</i>	16 173
	Autres opérations	
L	Créances irrécouvrables, <i>Loi sur l'administration financière</i>	1 000
Total (Charges de fonctionnement) - Programme d'administration du ministère		39 354 314

PROGRAMME D'ADMINISTRATION DU MINISTÈRE - CRÉDIT 2701, suite

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES, suite

(\$)

CRÉDIT - POSTE N°	CATÉGORIE DE DÉPENSES PAR POSTE ET SOUS-POSTES	
ACTIF DE FONCTIONNEMENT		
2701-2	Soutien opérationnel	
	Dépôts et charges payées d'avance	1 000
	Total à voter - Actif de fonctionnement	1 000
	Total (Actif de fonctionnement) - Programme d'administration du ministère	1 000
CHARGES D'IMMOBILISATIONS		
2701-4	Administration du ministère	
	Services	999 000
	Autres opérations	1 000
	Total à voter - Charges d'immobilisations	1 000 000
Crédits législatifs		
L	Amortissement - <i>Loi sur l'administration financière</i>	
	Autres opérations	2 960 700
	Moins : Recouvrements	1 000
	Total (Charges d'immobilisations) - Programme d'administration du ministère	3 959 700
ACTIF D'IMMOBILISATIONS		
2701-3	Administration du ministère	
	Parc automobile et flotte de bateaux	7 436 000
	Total à voter - Actif d'immobilisations	7 436 000
	Total (Actif d'immobilisations) - Programme d'administration du ministère	7 436 000

POLITIQUES ET PLANIFICATION - CRÉDIT 2702

Le Programme des politiques et de la planification surveille les intérêts stratégiques à long terme de l'Ontario en matière de transport. Sa principale priorité est de planifier et de promouvoir un réseau de transport multimodal efficient et durable dans toute la province.

En consultation avec les principaux partenaires fédéraux et municipaux, le programme se charge de l'élaboration des politiques relatives au transport multimodal et de la planification des transports à long terme pour faire en sorte que tous les éléments du réseau (aérien, ferroviaire, routier, maritime et transports en commun) fonctionnent efficacement ensemble.

Le programme fournit des fonds pour les réseaux de transport multimodaux et contribue à l'atteinte des objectifs provinciaux liés au changement climatique pour ce qui a trait aux transports. Il est responsable de gérer les relations de la province avec les organismes de la Couronne comptables devant le ministre des Transports, comme Metrolinx, qui inclut le Réseau GO.

De plus, la Division s'attache à faire avancer les priorités et les intérêts de l'Ontario en matière de transport en travaillant avec le gouvernement fédéral et d'autres provinces dans des domaines essentiels d'intérêt commun.

SOMMAIRE - CRÉDIT

(\$)

POSTE N°	POSTE	Prévisions 2011-2012	Prévisions 2010-2011	Différence entre 2011-2012 et 2010-2011	Chiffres réels 2009-2010
CHARGES DE FONCTIONNEMENT					
1	Politiques et planification	30 022 400	32 155 500	(2 133 100)	22 004 399
2	Transports urbains et régionaux	436 297 900	421 094 900	15 203 000	388 313 512
TOTAL À VOTER - CHARGES DE FONCTIONNEMENT		466 320 300	453 250 400	13 069 900	410 317 911
L	Créances irrécouvrables, <i>Loi sur l'administration financière</i>	1 000	1 000	-	-
Total - Crédits législatifs		1 000	1 000	-	-
Total - Charges de fonctionnement		466 321 300	453 251 400	13 069 900	410 317 911
ACTIF DE FONCTIONNEMENT					
4	Transports urbains et régionaux	1 000	1 000	-	-
TOTAL À VOTER - ACTIF DE FONCTIONNEMENT		1 000	1 000	-	-
Total - Actif de fonctionnement		1 000	1 000	-	-
CHARGES D'IMMOBILISATIONS					
3	Transports urbains et régionaux	2 034 940 600	1 352 887 700	682 052 900	1 296 714 569
TOTAL À VOTER - CHARGES D'IMMOBILISATIONS		2 034 940 600	1 352 887 700	682 052 900	1 296 714 569
Total - Charges d'immobilisations		2 034 940 600	1 352 887 700	682 052 900	1 296 714 569

POLITIQUES ET PLANIFICATION - CRÉDIT 2702, suite

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES

(\$)

CRÉDIT -
POSTE CATÉGORIE DE DÉPENSES PAR POSTE ET SOUS-POSTES
N°

CHARGES DE FONCTIONNEMENT

2702-1	Politiques et planification		
	Traitements et salaires		13 499 700
	Avantages sociaux		1 740 500
	Transports et communications		522 200
	Services		13 872 800
	Fournitures et matériel		388 200
	Total partiel		30 023 400
	Moins : Recouvrements		1 000
	Total à voter - Charges de fonctionnement		30 022 400

*Sous-postes :**Direction des politiques de transport en commun*

	Traitements et salaires	2 613 400	
	Avantages sociaux	321 400	
	Transports et communications	121 500	
	Services	1 501 500	
	Fournitures et matériel	71 000	
	Total partiel	4 628 800	
	Moins : Recouvrements	1 000	4 627 800

Direction des politiques du transport

	Traitements et salaires	3 710 900	
	Avantages sociaux	404 400	
	Transports et communications	113 300	
	Services	1 647 000	
	Fournitures et matériel	79 800	5 955 400

Direction des politiques stratégiques et de l'économie des transports

	Traitements et salaires	2 913 300	
	Avantages sociaux	351 300	
	Transports et communications	92 200	
	Services	828 400	
	Fournitures et matériel	96 700	4 281 900

POLITIQUES ET PLANIFICATION - CRÉDIT 2702, suite

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES, suite

(\$)

CRÉDIT -
POSTE CATÉGORIE DE DÉPENSES PAR POSTE ET SOUS-POSTES
N°

CHARGES DE FONCTIONNEMENT*Direction de la planification des transports*

Traitements et salaires	4 262 100	
Avantages sociaux	663 400	
Transports et communications	195 200	
Services	9 895 900	
Fournitures et matériel	140 700	15 157 300

Total à voter - Charges de fonctionnement		30 022 400
--	--	-------------------

Crédits législatifs

Autres opérations

L	Créances irrécouvrables, <i>Loi sur l'administration financière</i>	1 000
---	---	-------

2702-2 Transports urbains et régionaux

Paiements de transfert

Affectation de la taxe municipale sur l'essence	318 000 000	
PRESTO - coûts de fonctionnement	23 184 000	
Programme d'encouragement à l'achat de véhicules électriques	4 113 900	
Subventions de fonctionnement de Metrolinx	91 000 000	436 297 900

Total à voter - Charges de fonctionnement		436 297 900
--	--	--------------------

Total (Charges de fonctionnement) - Politiques et planification		466 321 300
--	--	--------------------

ACTIF DE FONCTIONNEMENT

2702-4 Transports urbains et régionaux

Dépôts et charges payées d'avance		1 000
-----------------------------------	--	-------

Total à voter - Actif de fonctionnement		1 000
--	--	--------------

Total (Actif de fonctionnement) - Politiques et planification		1 000
--	--	--------------

POLITIQUES ET PLANIFICATION - CRÉDIT 2702, suite

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES, suite

(\$)

CRÉDIT - POSTE N°	CATÉGORIE DE DÉPENSES PAR POSTE ET SOUS-POSTES		
CHARGES D'IMMOBILISATIONS			
2702-3	Transports urbains et régionaux		
	Paiements de transfert		
	Transports en commun	2 033 200 600	
	Infrastructure municipale relative à la navigation	1 740 000	2 034 940 600
Total à voter - Charges d'immobilisations			2 034 940 600
Total (Charges d'immobilisations) - Politiques et planification			2 034 940 600

PROGRAMME DE LA SÉCURITÉ DES USAGERS DE LA ROUTE - CRÉDIT 2703

Le Programme de la sécurité des usagers de la route élabore et met en œuvre des stratégies destinées à améliorer la sécurité routière et la circulation grâce au comportement des conducteurs et à la sécurité des véhicules.

L'Ontario est un chef de file comme l'un des territoires de compétence les plus sûrs d'Amérique du Nord. Les programmes de sécurité routière du ministère des Transports collaborent activement à des projets (qu'ils dirigent dans certains cas) avec d'autres administrations au Canada et aux États-Unis pour élaborer et promouvoir des pratiques exemplaires et des initiatives de sécurité routière. Le programme travaille avec de nombreux partenaires (police, groupes communautaires, organisations de prévention des accidents, secteur privé, etc.) pour réduire le nombre d'accidents mortels et de blessures sur les routes de l'Ontario.

Les principales responsabilités du programme sont les suivantes : établir les normes de sécurité et élaborer les politiques, programmes, lois et règlements visant les usagers de la route, les transporteurs et les véhicules; inspecter, surveiller et faire appliquer ces normes; gérer et exécuter les programmes de sécurité applicables aux véhicules commerciaux, favoriser la sensibilisation du public en matière de sécurité routière. Le programme soutient aussi l'exécution de programmes d'autres ministères.

Le programme établit des politiques et des normes et encadre la prestation des services de délivrance des permis de conduire, d'immatriculation des véhicules et autres fournis par notre administration et nos partenaires du secteur privé.

SOMMAIRE - CRÉDIT

(\$)

POSTE N°	POSTE	Prévisions 2011-2012	Prévisions 2010-2011	Différence entre 2011-2012 et 2010-2011	Chiffres réels 2009-2010
CHARGES DE FONCTIONNEMENT					
1	Sécurité des usagers de la route	95 658 700	105 540 200	(9 881 500)	101 929 294
TOTAL À VOTER - CHARGES DE FONCTIONNEMENT		95 658 700	105 540 200	(9 881 500)	101 929 294
L	Créances irrécouvrables, <i>Loi sur l'administration financière</i>	300 000	300 000	-	300 000
Total - Crédits législatifs		300 000	300 000	-	300 000
Total - Charges de fonctionnement		95 958 700	105 840 200	(9 881 500)	102 229 294
ACTIF DE FONCTIONNEMENT					
2	Sécurité des usagers de la route	1 000	1 000	-	-
TOTAL À VOTER - ACTIF DE FONCTIONNEMENT		1 000	1 000	-	-
Total - Actif de fonctionnement		1 000	1 000	-	-

SOMMAIRE - CRÉDIT
(**\$**)

POSTE N°	POSTE	Prévisions 2011-2012	Prévisions 2010-2011	Différence entre 2011-2012 et 2010-2011	Chiffres réels 2009-2010
CHARGES D'IMMOBILISATIONS					
4	Sécurité des usagers de la route	1 000	1 000	-	-
TOTAL À VOTER - CHARGES D'IMMOBILISATIONS		1 000	1 000	-	-
Total - Charges d'immobilisations		1 000	1 000	-	-
ACTIF D'IMMOBILISATIONS					
3	Sécurité des usagers de la route	5 449 500	5 038 800	410 700	-
TOTAL À VOTER - ACTIF D'IMMOBILISATIONS		5 449 500	5 038 800	410 700	-
Total - Actif d'immobilisations		5 449 500	5 038 800	410 700	-

PROGRAMME DE LA SÉCURITÉ DES USAGERS DE LA ROUTE - CRÉDIT 2703, suite

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES

(\$)

CRÉDIT -

POSTE CATÉGORIE DE DÉPENSES PAR POSTE ET SOUS-POSTES

N°

CHARGES DE FONCTIONNEMENT

2703-1	Sécurité des usagers de la route	
	Traitements et salaires	63 061 200
	Avantages sociaux	9 788 700
	Transports et communications	6 671 300
	Services	34 323 000
	Fournitures et matériel	3 184 900
	Paiements de transfert	
	Subventions pour la sécurité publique	200 000
	Total partiel	117 229 100
	Moins : Recouvrements	21 570 400
	Total à voter - Charges de fonctionnement	95 658 700

Crédits législatifs

	Autres opérations	
L	Créances irrécouvrables, <i>Loi sur l'administration financière</i>	300 000
	Total (Charges de fonctionnement) - Programme de la sécurité des usagers de la route	95 958 700

ACTIF DE FONCTIONNEMENT

2703-2	Sécurité des usagers de la route	
	Dépôts et charges payées d'avance	1 000
	Total à voter - Actif de fonctionnement	1 000
	Total (Actif de fonctionnement) - Programme de la sécurité des usagers de la route	1 000

CHARGES D'IMMOBILISATIONS

2703-4	Sécurité des usagers de la route	
	Autres opérations	1 000
	Total à voter - Charges d'immobilisations	1 000
	Total (Charges d'immobilisations) - Programme de la sécurité des usagers de la route	1 000

PROGRAMME DE LA SÉCURITÉ DES USAGERS DE LA ROUTE - CRÉDIT 2703, suite

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES, suite

(\$)

CRÉDIT - POSTE N°	CATÉGORIE DE DÉPENSES PAR POSTE ET SOUS-POSTES	
ACTIF D'IMMOBILISATIONS		
2703-3	Sécurité des usagers de la route	
	Logiciels d'application de gestion - traitements et salaires	8 430 300
	Logiciels d'application de gestion - avantages sociaux	1 095 900
	Logiciels d'application de gestion - coûts relatifs aux immobilisations	33 892 000
	Total partiel	43 418 200
	Moins : Recouvrements	37 968 700
	Total à voter - Actif d'immobilisations	5 449 500
	Total (Actif d'immobilisations) - Programme de la sécurité des usagers de la route	5 449 500

PROGRAMME DE GESTION DES ROUTES PROVINCIALES - CRÉDIT 2704

Le programme de gestion des routes provinciales supervise la planification, la conception, la construction, l'entretien et l'exploitation du réseau routier de la province, et il élabore des stratégies pour optimiser les investissements dans l'infrastructure routière.

Le réseau routier provincial permet la circulation des personnes et des marchandises, et fait la promotion de la durabilité économique, environnementale et sociale. Il réalise ces activités en recourant aux ressources internes, à des partenariats et à des fournisseurs de services du secteur privé.

Les activités comprennent notamment les évaluations environnementales, la planification des investissements, le génie, l'acquisition de propriétés, la réfection, la construction de nouveaux aménagements, la surveillance des contrats, l'entretien de routine en été et en hiver (comme le nivellement des accotements, le déneigement et le déverglacage) pour l'ensemble des routes et des ouvrages d'art de la province. Le programme est responsable des aéroports éloignés dans tout le Nord de l'Ontario, des services de traversiers à divers endroits partout dans la province, des subventions routières visant les Premières nations, de l'apport d'améliorations routières dans les communautés non enregistrées, des centres de services et de la production de la carte routière officielle de l'Ontario.

Le programme élabore des politiques et des directives et fixe les normes d'entretien, de conception, d'utilisation des matériaux, de planification des investissements et de construction pour les routes et les ouvrages d'art.

SOMMAIRE - CRÉDIT

(\$)

POSTE N°	POSTE	Prévisions 2011-2012	Prévisions 2010-2011	Différence entre 2011-2012 et 2010-2011	Chiffres réels 2009-2010
CHARGES DE FONCTIONNEMENT					
1	Opérations et entretien	385 815 800	393 282 800	(7 467 000)	390 178 681
TOTAL À VOTER - CHARGES DE FONCTIONNEMENT		385 815 800	393 282 800	(7 467 000)	390 178 681
L	Créances irrécouvrables, <i>Loi sur l'administration financière</i>	1 000	1 000	-	1 000 000
Total - Crédits législatifs		1 000	1 000	-	1 000 000
Total - Charges de fonctionnement		385 816 800	393 283 800	(7 467 000)	391 178 681
ACTIF DE FONCTIONNEMENT					
5	Gestion des routes provinciales	1 000	1 000	-	-
TOTAL À VOTER - ACTIF DE FONCTIONNEMENT		1 000	1 000	-	-
Total - Actif de fonctionnement		1 000	1 000	-	-

SOMMAIRE - CRÉDIT
(**\$**)

POSTE N°	POSTE	Prévisions 2011-2012	Prévisions 2010-2011	Différence entre 2011-2012 et 2010-2011	Chiffres réels 2009-2010
CHARGES D'IMMOBILISATIONS					
2	Génie des transports et construction	40 956 100	95 691 300	(54 735 200)	100 659 395
4	Travaux routiers en cours	1 000	1 000	-	-
TOTAL À VOTER - CHARGES D'IMMOBILISATIONS		40 957 100	95 692 300	(54 735 200)	100 659 395
L	Amortissement, Génie et construction, <i>Loi sur l'administration financière</i>	558 147 100	513 045 600	45 101 500	455 265 579
Total - Crédits législatifs		558 147 100	513 045 600	45 101 500	455 265 579
Total - Charges d'immobilisations		599 104 200	608 737 900	(9 633 700)	555 924 974
ACTIF D'IMMOBILISATIONS					
3	Infrastructure de transport - actifs	2 124 489 600	2 213 732 200	(89 242 600)	1 727 515 267
TOTAL À VOTER - ACTIF D'IMMOBILISATIONS		2 124 489 600	2 213 732 200	(89 242 600)	1 727 515 267
Total - Actif d'immobilisations		2 124 489 600	2 213 732 200	(89 242 600)	1 727 515 267

PROGRAMME DE GESTION DES ROUTES PROVINCIALES - CRÉDIT 2704, suite

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES

(\$)

CRÉDIT -
POSTE CATÉGORIE DE DÉPENSES PAR POSTE ET SOUS-POSTES
N°

CHARGES DE FONCTIONNEMENT

2704-1	Opérations et entretien		
	Traitements et salaires		84 938 200
	Avantages sociaux		17 423 700
	Transports et communications		5 410 500
	Services		264 965 000
	Fournitures et matériel		39 825 400
	Paiements de transfert		
	Paiements tenant lieu d'impôt aux municipalités	3 900 000	
	Traversiers municipaux	2 805 000	6 705 000
	Total partiel		419 267 800
	Moins : Recouvrements		33 452 000
	Total à voter - Charges de fonctionnement		385 815 800

*Sous-postes :**Exploitation et entretien des routes*

	Traitements et salaires	82 059 900	
	Avantages sociaux	17 023 600	
	Transports et communications	4 946 400	
	Services	263 665 600	
	Fournitures et matériel	37 837 100	
	Paiements de transfert		
	Paiements tenant lieu d'impôt aux municipalités	3 900 000	
	Traversiers municipaux	2 805 000	6 705 000
	Total partiel		412 237 600
	Moins : Recouvrements d'autres ministères		33 152 000
			379 085 600

Transport aérien dans les régions éloignées

	Traitements et salaires	2 878 300	
	Avantages sociaux	400 100	
	Transports et communications	464 100	
	Services	1 299 400	
	Fournitures et matériel	1 988 300	
	Total partiel		7 030 200
	Moins : Recouvrements		300 000
	Total à voter - Charges de fonctionnement		6 730 200
			385 815 800

PROGRAMME DE GESTION DES ROUTES PROVINCIALES - CRÉDIT 2704, suite

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES, suite

(\$)

CRÉDIT - POSTE N°	CATÉGORIE DE DÉPENSES PAR POSTE ET SOUS-POSTES		
CHARGES DE FONCTIONNEMENT			
Crédits législatifs			
	Autres opérations		
L	Créances irrécouvrables, <i>Loi sur l'administration financière</i>		1 000
Total (Charges de fonctionnement) - Programme de gestion des routes provinciales			385 816 800
ACTIF DE FONCTIONNEMENT			
2704-5	Gestion des routes provinciales		
	Dépôts et charges payées d'avance		1 000
Total à voter - Actif de fonctionnement			1 000
Total (Actif de fonctionnement) - Programme de gestion des routes provinciales			1 000
CHARGES D'IMMOBILISATIONS			
2704-2	Génie des transports et construction		
	Traitements et salaires		2 390 000
	Avantages sociaux		140 000
	Transports et communications		650 000
	Services		23 924 100
	Fournitures et matériel		1 640 000
	Paiements de transfert		
	Liaisons interprovinciales de transport - rivière des Outaouais	1 325 000	
	Fonds de transition	1 000	
	Premières nations	3 000 000	
	Évaluation environnementale relative à la route 17 de Prescott-Russel	1 750 000	
	Cession immobilière	135 000	
	Projets municipaux liés à l'autoroute 407	5 000 000	
	Élargissement et réfection de Walker Road	1 000 000	12 211 000
	Autres opérations		1 000
Total à voter - Charges d'immobilisations			40 956 100

PROGRAMME DE GESTION DES ROUTES PROVINCIALES - CRÉDIT 2704, suite

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES, suite

(\$)

CRÉDIT -
POSTE CATÉGORIE DE DÉPENSES PAR POSTE ET SOUS-POSTES
N°

CHARGES D'IMMOBILISATIONS*Sous-postes :**Paiements de transfert et autres dépenses pour les routes*

Paiements de transfert

Liaisons interprovinciales de transport -

rivière des Outaouais

1 325 000

Fonds de transition

1 000

Premières nations

3 000 000

Évaluation environnementale relative à la

route 17 de Prescott-Russel

1 750 000

Cession immobilière

135 000

Projets municipaux liés à l'autoroute 407

5 000 000

11 211 000

Autres opérations

1 000

11 212 000

Transport aérien dans les régions éloignées

Transports et communications

150 000

Services

1 930 000

Fournitures et matériel

1 440 000

3 520 000

Groupe de mise en œuvre des initiatives frontalières de Windsor

Traitements et salaires

2 390 000

Avantages sociaux

140 000

Transports et communications

500 000

Services

21 994 100

Fournitures et matériel

200 000

Paiements de transfert

Élargissement et réfection de Walker Road

1 000 000

26 224 100

Total à voter - Charges d'immobilisations**40 956 100**

2704-4 Travaux routiers en cours

Traitements et salaires

71 342 000

Avantages sociaux

8 535 600

Transports et communications

1 364 800

Services

13 193 300

Fournitures et matériel

606 600

Total partiel

95 042 300

Moins : Recouvrements

95 041 300

Total à voter - Charges d'immobilisations**1 000**

PROGRAMME DE GESTION DES ROUTES PROVINCIALES - CRÉDIT 2704, suite

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES, suite

(\$)

CRÉDIT - POSTE N°	CATÉGORIE DE DÉPENSES PAR POSTE ET SOUS-POSTES		
CHARGES D'IMMOBILISATIONS			
<i>Sous-postes :</i>			
<i>Travaux routiers en cours</i>			
	Traitements et salaires	68 962 000	
	Avantages sociaux	8 355 600	
	Transports et communications	1 314 800	
	Services	13 022 800	
	Fournitures et matériel	556 600	
	Total partiel	92 211 800	
	Moins : Recouvrements des immobilisations	92 211 300	500
<i>Groupe de mise en œuvre des initiatives frontalières de Windsor</i>			
	Traitements et salaires	2 380 000	
	Avantages sociaux	180 000	
	Transports et communications	50 000	
	Services	170 500	
	Fournitures et matériel	50 000	
	Total partiel	2 830 500	
	Moins : Recouvrements des immobilisations	2 830 000	500
	Total à voter - Charges d'immobilisations		1 000
Crédits législatifs			
<i>Autres opérations</i>			
L	Amortissement, Génie et construction, <i>Loi sur l'administration financière</i>		558 147 100
Total (Charges d'immobilisations) - Programme de gestion des routes provinciales			599 104 200

PROGRAMME DE GESTION DES ROUTES PROVINCIALES - CRÉDIT 2704, suite

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES, suite

(\$)

CRÉDIT -
 POSTE CATÉGORIE DE DÉPENSES PAR POSTE ET SOUS-POSTES
 N°

ACTIF D'IMMOBILISATIONS

2704-3	Infrastructure de transport - actifs		
	Parc automobile et flotte de bateaux	1 770 000	
	Infrastructure des transports - traitements et salaires	2 000	
	Infrastructure des transports - avantages sociaux	2 000	
	Infrastructure des transports - coûts relatifs aux immobilisations	2 786 366 900	
	Logiciels d'application de gestion - traitements et salaires	1 000	
	Logiciels d'application de gestion - avantages sociaux	1 000	
	Logiciels d'application de gestion - coûts relatifs aux immobilisations	228 000	
	Total partiel	2 788 370 900	
	Moins : Recouvrements	663 881 300	
	Total à voter - Actif d'immobilisations	2 124 489 600	

*Sous-postes :**Infrastructure de transport - actifs*

Parc automobile et flotte de bateaux	1 770 000	
Infrastructure des transports - traitements et salaires	1 000	
Infrastructure des transports - avantages sociaux	1 000	
Infrastructure des transports - coûts relatifs aux immobilisations	2 440 798 300	
Logiciels d'application de gestion - traitements et salaires	1 000	
Logiciels d'application de gestion - avantages sociaux	1 000	
Logiciels d'application de gestion - coûts relatifs aux	228 000	
Total partiel	2 442 800 300	
Moins : Recouvrements	663 881 300	1 778 919 000

Groupe de mise en œuvre des initiatives frontalières de Windsor

Infrastructure des transports - traitements et salaires	1 000	
Infrastructure des transports - avantages sociaux	1 000	
Infrastructure des transports - coûts relatifs aux immobilisations	345 568 600	345 570 600
Total à voter - Actif d'immobilisations	2 124 489 600	
Total (Actif d'immobilisations) - Programme de gestion des routes provinciales	2 124 489 600	

GROUPEMENT DU TRAVAIL ET DES TRANSPORTS - CRÉDIT 2705

Le Groupement du travail et des transports offre aux ministères du Travail et des Transports son leadership relativement à l'utilisation de la technologie de l'information.

Le Groupement permet aux ministères de réaliser certains volets de leur planification axée sur les résultats en soutenant la gestion efficace des ressources en information et technologie de l'information (ITI). De plus, le Groupement planifie les investissements en ITI de manière à les optimiser et il aide les ministères à préserver de manière socialement responsable la confiance du public. En soutenant la modernisation des pratiques des ministères en matière d'information, le Groupement aide à améliorer la prestation des programmes, à générer de nouveaux débouchés et à améliorer le service à la clientèle.

SOMMAIRE - CRÉDIT

(\$)

POSTE N°	POSTE	Prévisions 2011-2012	Prévisions 2010-2011	Différence entre 2011-2012 et 2010-2011	Chiffres réels 2009-2010
CHARGES DE FONCTIONNEMENT					
1	Services d'information et de technologie de l'information	69 526 800	71 187 500	(1 660 700)	71 440 506
3	Recouvrements d'autres ministères	97 500	97 500	-	97 500
TOTAL À VOTER - CHARGES DE FONCTIONNEMENT		69 624 300	71 285 000	(1 660 700)	71 538 006
L	Créance irrécouvrable, <i>Loi sur l'administration financière</i>	1 000	-	1 000	-
Total - Crédits législatifs		1 000	-	1 000	-
Total - Charges de fonctionnement		69 625 300	71 285 000	(1 659 700)	71 538 006
ACTIF DE FONCTIONNEMENT					
2	Information et technologie de l'information	1 000	1 000	-	-
TOTAL À VOTER - ACTIF DE FONCTIONNEMENT		1 000	1 000	-	-
Total - Actif de fonctionnement		1 000	1 000	-	-

GROUPEMENT DU TRAVAIL ET DES TRANSPORTS - CRÉDIT 2705, suite

CLASSIFICATION PAR CATÉGORIE DE DÉPENSES

(\$)

CRÉDIT -
POSTE CATÉGORIE DE DÉPENSES PAR POSTE ET SOUS-POSTES
N°

CHARGES DE FONCTIONNEMENT

2705-1	Services d'information et de technologie de l'information	
	Traitements et salaires	24 936 600
	Avantages sociaux	3 385 100
	Transports et communications	3 122 700
	Services	37 721 900
	Fournitures et matériel	361 500
	Total partiel	69 527 800
	Moins : Recouvrements	1 000
	Total à voter - Charges de fonctionnement	69 526 800

Crédit législatif

	Autres opérations	
L	Créance irrécouvrable, <i>Loi sur l'administration financière</i>	1 000
2705-3	Recouvrements d'autres ministères	
	Traitements et salaires	2 319 900
	Avantages sociaux	301 500
	Transports et communications	265 800
	Services	8 881 300
	Fournitures et matériel	84 600
	Total partiel	11 853 100
	Moins : Recouvrements	11 755 600
	Total à voter - Charges de fonctionnement	97 500
	Total (Charges de fonctionnement) - Groupement du travail et des transports	69 625 300

ACTIF DE FONCTIONNEMENT

2705-2	Information et technologie de l'information	
	Dépôts et charges payées d'avance	1 000
	Total à voter - Actif de fonctionnement	1 000
	Total (Actif de fonctionnement) - Groupement du travail et des transports	1 000

RAPPROCHEMENT AVEC LES DONNÉES PUBLIÉES ANTÉRIEUREMENT

CHARGES DE FONCTIONNEMENT	Prévisions 2010-2011 \$	Chiffres réels 2009-2010 \$
Total - Charges de fonctionnement (données publiées antérieurement*)	1 072 550 314	1 011 971 193
Réorganisation gouvernementale		
Transfert de fonctions à d'autres ministères	(4 506 600)	(4 506 645)
Transfert entre les charges de fonctionnement et les charges d'immobilisations	-	8 059 095
Total - Charges de fonctionnement (données ayant subi un retraitement)	1 068 043 714	1 015 523 643

*La rubrique Total - Charges de fonctionnement comprend les crédits législatifs, les mandats spéciaux et le total à voter - charges de fonctionnement.

CHARGES D'IMMOBILISATIONS	Prévisions 2010-2011 \$	Chiffres réels 2009-2010 \$
Total - Charges d'immobilisations (données publiées antérieurement*)	1 964 285 300	1 861 191 842
Réorganisation gouvernementale		
Transfert entre les charges de fonctionnement et les charges d'immobilisations	-	(8 059 095)
Total - Charges d'immobilisations (données ayant subi un retraitement)	1 964 285 300	1 853 132 747

*La rubrique Total - Charges d'immobilisations comprend les crédits législatifs, les mandats spéciaux et le total à voter - charges d'immobilisations.