

FAITS SAILLANTS DE L'ENQUÊTE NATIONALE AUPRÈS DES MÉNAGES DE 2011



Ministère des Finances

Fiche d'information 5

Déplacements entre le domicile et le travail

Cette fiche d'information examine les données sur les déplacements entre le domicile et le travail publiées par Statistique Canada dans le cadre de l'Enquête nationale auprès des ménages de 2011. Les résultats ne sont pas comparés aux données du Recensement de 2006 en raison de problèmes de comparabilité¹.

Huit Ontariens sur 10 se rendent au travail en voiture

- D'après l'Enquête nationale auprès des ménages de 2011 (ENM), 93 % des Ontariens ayant un emploi ont effectué des déplacements entre leur domicile et leur travail, tandis que 7 % ont travaillé à la maison.
- Sur ceux qui se sont déplacés, 89 % se sont rendus à un endroit habituel de travail et 11 % vers un endroit changeant de jour en jour.
- Les véhicules privés (automobile, camion ou fourgonnette) étaient de loin le mode de transport le plus fréquemment utilisé par 78,7 % des navetteurs ontariens. Sur ce pourcentage, 82,7 % étaient des conducteurs seuls et 17,3 % covoituraient.
- Le pourcentage de navetteurs utilisant le transport en commun pour la plus grande partie de leur trajet atteignait 14 %. Parmi les usagers du transport en commun, 57,2 % avaient effectué leur trajet en autobus, 30 % en métro ou métro aérien, et 12,8 % en train de banlieue, train léger sur rail, tramway ou traversier.
- Finalement, 5,1 % des navetteurs ontariens ont dit s'être rendus au travail à pied et 1,2 % à bicyclette.

Utilisation répandue des moyens de transport autres que l'automobile dans les grandes villes

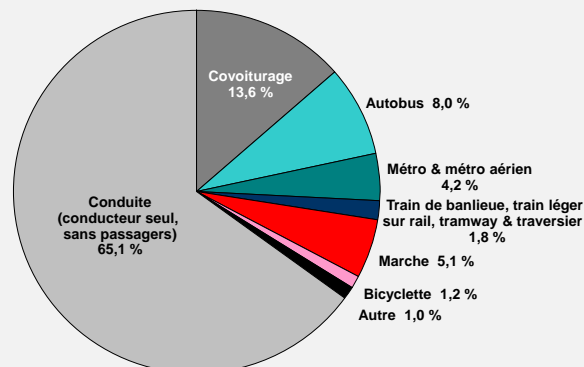
- Parmi les régions métropolitaines de recensement (RMR) au Canada, les navetteurs montréalais étaient les plus susceptibles d'utiliser le transport en commun, de marcher ou d'utiliser la bicyclette pour se rendre au travail (29,3 %).
- Toronto occupait la deuxième place avec 29,0 %, et Ottawa-Gatineau la troisième place avec 28,6 %.
- Toronto comptait le plus fort pourcentage d'utilisateurs du métro et du métro aérien au Canada (9,4 %).
- Ottawa-Gatineau avait le plus fort pourcentage d'usagers se déplaçant en autobus au pays (19,9 %).
- Victoria avait le plus fort pourcentage de navetteurs se rendant au travail à pied (10,0 %) et en bicyclette (5,9 %).

Fort pourcentage se rendant au travail à pied dans les petites RMR de l'Ontario

- Toronto (69,9 %) et la partie ontarienne de la RMR d'Ottawa-Gatineau (67,7 %) avaient le plus faible pourcentage de personnes se rendant au travail en voiture en Ontario. La proportion des conducteurs était la plus forte à Brantford (91,4 %) et à Windsor (91,3 %).
- Dans les petites RMR, le pourcentage de personnes marchant pour se rendre au travail était souvent plus fort que celui des usagers du transport en commun.
- Kingston avait le plus fort pourcentage de navetteurs qui marchent (8,5 %), et Ottawa-Gatineau le plus fort pourcentage de cyclistes (2,4 %).

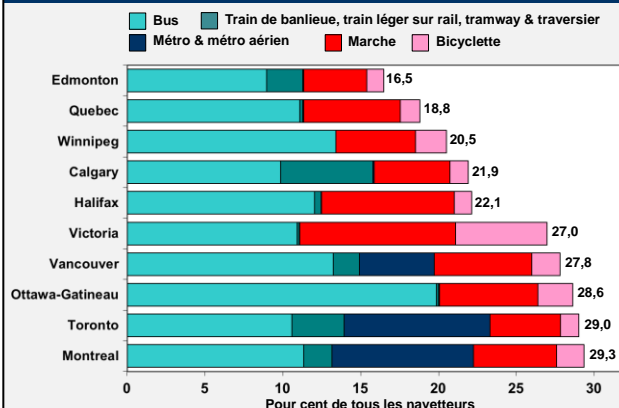
¹ Lorsqu'on compare les estimations au fil du temps, il faudrait tenir compte de deux grandes différences : 1. L'ENM est un sondage à participation volontaire et peut faire l'objet de plus d'erreurs dues à la non-réponse que le Recensement de 2006. 2. Les deux sources représentent des populations différentes - le Recensement de 2006 comprend les personnes qui vivent dans des logements collectifs et à l'étranger, alors que l'ENM exclut ces deux groupes.

Modes de transport pour se rendre au travail, Ontario, 2011



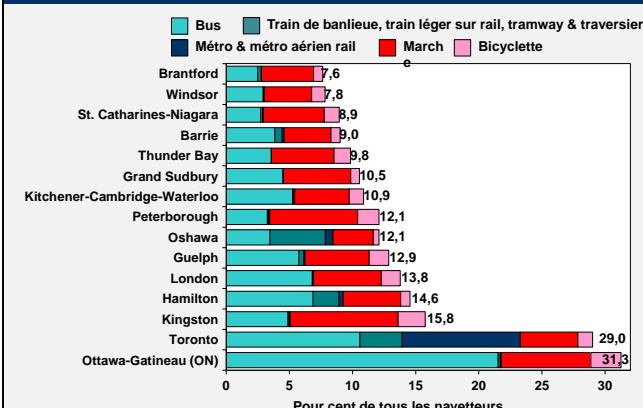
Source : Enquête nationale auprès des ménages de 2011.

Transport en commun & transport actif Certaines RMR-Canada, 2011



Source : Enquête nationale auprès des ménages de 2011.

Transport en commun & transport actif RMR-Ontario, 2011



Source : Enquête nationale auprès des ménages de 2011.

Juillet 2013

La plupart conduisent seuls

- En 2011, 89,7 % des Ontariens utilisant un véhicule privé pour se rendre au travail ont conduit seuls, et 10,3 % ont fait du covoiturage. Cela se compare au 8,3 % ayant fait du covoiturage au niveau national.
- En Ontario, la plus forte proportion de covoitureurs se trouvait à Ottawa-Gatineau avec 21,3 % de conducteurs, suivie par Kingston (20,7 %) et Peterborough (19,2 %).
- Windsor était de loin la RMR où le covoiturage était le moins courant, avec seulement 12,9 %.

Les Ontariens effectuent les plus longs déplacements au Canada

- En 2011, les navetteurs canadiens ont eu des durées de déplacements d'en moyenne 25,4 minutes pour se rendre au travail, ce qui correspond pratiquement à la même durée moyenne qu'aux États-Unis (25,5 minutes).
- Les Ontariens avaient une durée de déplacements légèrement plus longue (27,6 minutes), soit la plus longue de toutes les provinces. La durée de déplacement la plus courte a été recensée à l'Î.-P.-É. (18,0 minutes).

1 navetteur sur 10 effectue des déplacements de plus d'une heure

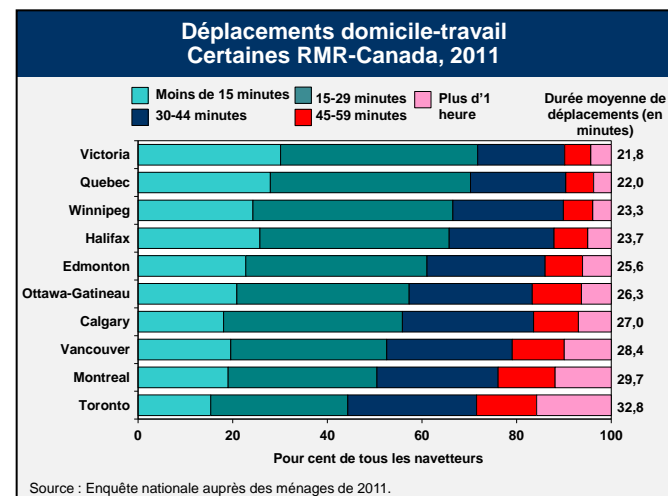
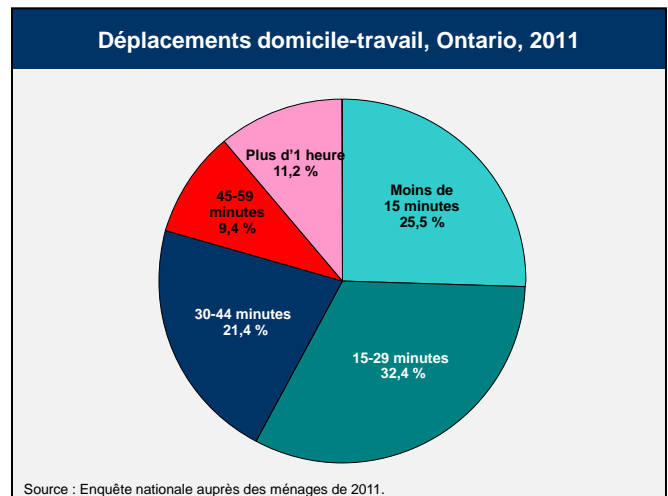
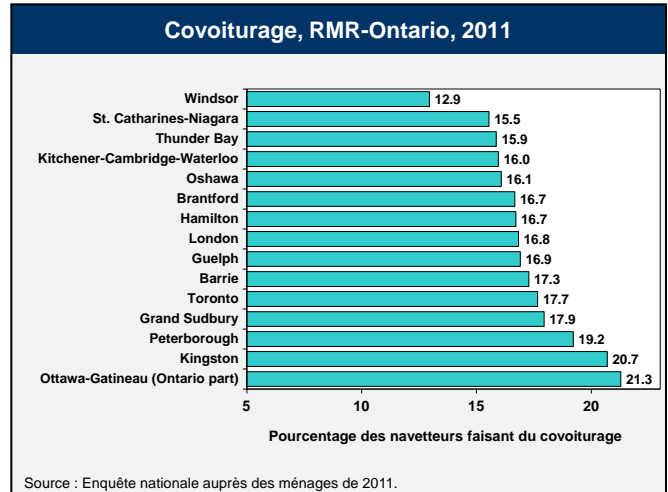
- Près d'un quart des Ontariens avait une durée de déplacements inférieure à 15 minutes (25,5 %), environ un tiers (32,4 %) entre 15 et 29 minutes, et 21,4 % entre 30 et 44 minutes.
- De plus longues durées de déplacements, supérieures à 45 minutes, étaient le lot d'un Ontarien sur 5. Près de 9,4 % des déplacements pour se rendre au travail duraient entre 45 et 59 minutes, tandis que 11,2 % ont effectué des trajets de plus d'une heure.

Toronto : Plus longue durée de déplacements pour se rendre au travail au Canada

- Parmi les RMR du Canada, les plus longues durées de déplacements ont été enregistrées à Toronto (32,8 minutes). Comparativement aux grandes régions métropolitaines des États-Unis, la durée moyenne de déplacements à New York était de 34,7 minutes, et de 33,8 minutes à Washington.
- Montréal (29,7 minutes) et Vancouver (28,4) étaient aussi parmi les RMR canadiennes comptant de longs déplacements.
- Les navetteurs de Saguenay (16,9 minutes) et Thunder Bay (17,1) ont enregistré les durées de déplacements les plus courtes.

Oshawa : Plus fort pourcentage de longues durées de déplacements

- La durée moyenne des déplacements ne reflète pas l'expérience vécue par tous les navetteurs. Pour certains, la durée de déplacements est beaucoup plus longue.
- Au Canada, pour 17,1 % des navetteurs, il fallait compter habituellement au moins 45 minutes pour se rendre au travail. Les navetteurs de la région du Grand Toronto étaient plus susceptibles de faire partie de ce groupe.



- En 2011, 29,9 % des navetteurs d'Oshawa, 28,4 % de ceux de Toronto et 26,6 % de ceux de Barrie ont eu des durées de déplacements d'au moins 45 minutes pour se rendre au travail.

Toronto : Plus de la moitié effectuée des déplacements de plus de 30 Minutes

- En Ontario, les navetteurs de Toronto (32,8 minutes), d'Oshawa (31,8) et de Barrie (29,6) ont enregistré les plus longues durées de déplacements en moyenne.
- Les plus courtes durées de déplacements ont été enregistrées à Thunder Bay (17,1 minutes), à Windsor (18,8) et dans le Grand Sudbury (20,1).
- Bien que 86,6 % des navetteurs de Thunder Bay aient eu des durées de déplacements de 29 minutes ou moins pour se rendre au travail, ce fut le cas de seulement 44,4 % des Torontois.

Durées de déplacements plus longues en transport en commun

- Les navetteurs utilisant le transport en commun ont en moyenne mis plus de temps à se rendre au travail que les navetteurs ayant utilisé leur automobile.
- En 2011, les navetteurs ayant utilisé un véhicule privé ont eu en moyenne une durée de déplacements de 25,7 minutes, par rapport à 42,3 minutes pour les usagers des autobus, à 47,4 minutes pour les usagers du métro et à près d'une heure en moyenne (57,4 minutes) pour les usagers des trains de banlieue, du train léger sur rail et du tramway.
- La durée de déplacements en utilisant le transport en commun comprend le temps requis pour se rendre à pied jusqu'à l'arrêt d'autobus, la station de métro ou de train, ainsi que le temps d'attente.
- Les navetteurs utilisant le transport actif ont mis moins de temps pour se rendre au travail, en marchant en moyenne pendant 13,6 minutes et en bicyclette pendant en moyenne 20,2 minutes.

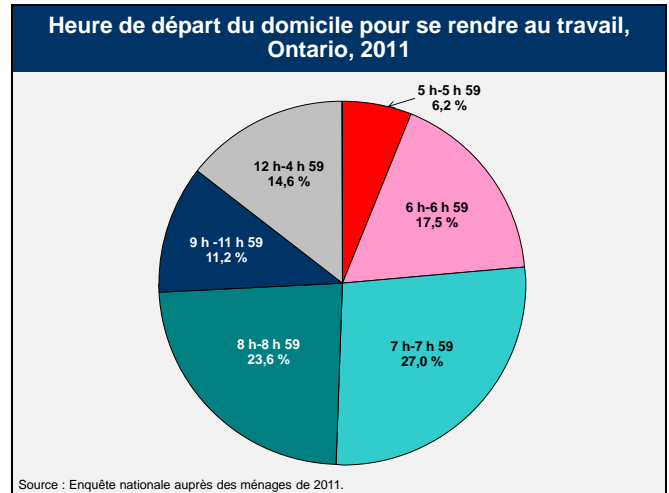
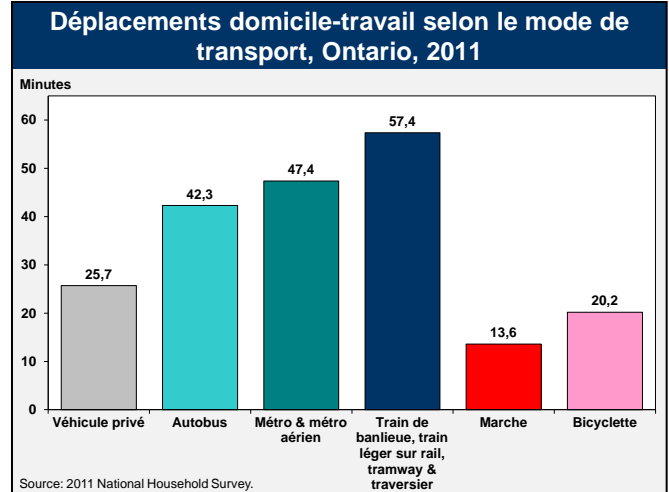
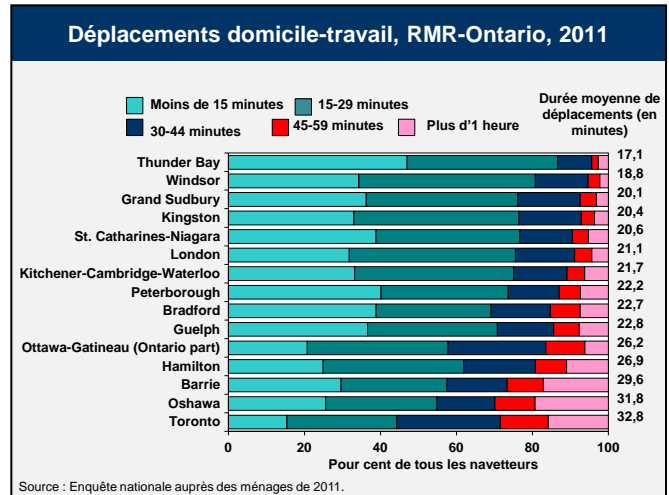
Barrie : Les navetteurs quittent tôt leur domicile

- En 2011, 6,2 % des Ontariens ont quitté leur domicile entre 5 h et 5 h 59, et 17,5 % l'ont quitté entre 6 h et 6 h 59.
- Barrie (10,8 %) et Oshawa (10,4%) étaient les RMR du Canada comptant le plus fort pourcentage de navetteurs quittant leur domicile entre 5 h et 5 h 59 pour se rendre au travail.
- 50 % des navetteurs ontariens quittent leur domicile entre 7 h et 8 h 59, tandis que près d'un quart le fait au cours du reste de la journée ou la nuit (entre 9 h et 4 h 59).

Les navetteurs ayant une longue durée de déplacements quittent tôt leur domicile

- Les navetteurs ontariens quittant leur domicile entre 5 h et 5 h 59 avaient la plus longue durée de déplacements, en moyenne de 35,9 minutes, suivis par les personnes quittant leur domicile entre 6 h et 6 h 59 (31,6 minutes).
- Les personnes quittant leur domicile tard dans la matinée (entre 9 h et 11 h 59) avaient la plus courte durée de déplacements, en moyenne de 22,9 minutes.

Source : L'ENM en bref, Statistique Canada (2011) : Le déplacement domicile-travail.



Personne-ressource : Alex Munger au 416 325-0102